



FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 2 DECEMBER 2018

Årgång 42

sid1

NRFK 2018

Ytterligare ett år för NRFK läggs till handlingarna. Många har väl börjat pyssla i hobbyrummen för att skapa vårens utmaningar på våra fält. Det gäller ju att fylla "hangarerna" innan behovet eskalerar i vår. En hel del händelser av olika art har inträffat/drabbat klubben. Det allra tråkigaste är givetvis att vår sekreterare sen många år gick ur tiden den 4 januari 2018.

IN MEMORIAM

Pelle Kempe gick ur tiden strax efter det han skickat ut kallelse till vårt årsmöte i januari 2018. Det känns mer än konstigt att sitta och hantera hans skrifter för klubbens räkning nu.

Pelle föddes på fredsdagen, 1945-05-07, i Stockholm. Båda hans föräldrar härstammade från Norrland så när Pelle var 8 år så flyttade familjen till Sundsvall. Lyckliga omständigheter gjorde att vi träffades och redan i tolvårsåldern upptäckte att vi båda var fanatiskt intresserade av flyg i alla de former. Enklare gummimotorplan, friflyg och linflyg var i focus under de tidiga åren. En del enklare radiomodeller betade vi också av. Redan i fjortonårsåldern gick vi med i MFK Skvadern och reste land och rike runt för att tävla inom friflyggrenen. Många timmar flög vi lina i trädgården som fanns vid Pelles bostad. Kraven på flygfält var inte så stora så Pelles dieselmotorförsedda Geting måste med korta linor passera över päronträdet och under grenarna på äppelträdet. Motorn var en enkubiks ED Bee och blev en riktig trotjänare med tiden.

En kortare tid begränsades tiden för modellflyget en del till förmån för styrdans och "långhåriga kamrater" men när proportional anläggningarna kom så var det flyg för fulla segel igen vilket Pelle som ni alla vet ägnade sig åt tills han tragiskt lämnade oss för cirka ett år sedan.

Givetvis tänker vi i detta läge på hustrun Eva, barnen Jesper och Jonas med familjer som förlorat en omtänksam och seriös familjefader. Men många är de påståenden och frågor som

medlemmarna i NRFK tagit upp under det senaste året och som visar hur saknad Pelle är.

- Vad hände egentligen
- Jobbigt att han inte sitter på gräsklipparen när vi kommer till Herrebro
- Pelle hade alltid stugan varm
- Vem skall nu tala om vad vi behöver för setup
- Vem tar nu hem saker från Hobby King
- Vem skall jag nu flyga dubbelkommando med
- Är det någon annan som kan hjälpa mig att löda

Ett antal frågor mm av samma art har också framförts.

En mycket god vän och omtyckt person har gott ur tiden alldeles för tidigt och lämnar ett stort tomrum efter sig. Vi tackar givetvis Pelle postumt för allt han gjort för NRFK och känner stor saknad efter honom både som person och modellflygare.





FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 2 DECEMBER 2018

Årgång 42

sid2

ORGANISATION

De nya reglerna för allt modellflyg har under året implementerats med utgångspunkt från vad som meddelats från Transportstyrelsen. Detta har dessutom inneburit att formella åtgärder på godkännande av flygfält genomförts. Det lokala arbetet med att se till att reglerna följs åvilar respektive styrelse oavsett om det är klubbar knutna till SMFF eller RCFF. Det skall observeras att några egna urval av vilka regler man kan tänka sig tillämpa för egen del inte får bryta mot de stadfästa reglerna. Här kommer klubbarna att måsta agera med kraft för att inte utsätta modellflyget som helhet för ytterligare reglering som mer eller mindre omöjliggör hobbyutövningen. Ryktesvis har det framförts att man redan håller på att se över reglerna på EU-nivå bland annat på grund av avvikande beteende.

TORS DAGSTRÄFFARNA

Dessa träffar på Herrebro fortsätter att vara välbesökta. Detta i stort sett utan hänsyn till väderförhållandena. Dock blir det givetvis mer social samvaro och mindre flyg vid tuffare väderlek men många är där ändå. Bosse Andersson leder fortfarande "Principigan" som hävdar flyg först och flyg sen. Härlig stämning på dessa träffar är det.



RACINGDRÖNARNA

Dessa fortsätter idogt sitt tränande och utvecklar färdigheterna för att placera sig på tävlingar. Som bekant är det dessa som står för att hålla ner medelåldern på utövarna inom klubben. Det är imponerande att de kan lägga så pass med tid på hobbyn då flera har familjer och hemmavarande barn som kräver sin tid. Per fd Nilsson har ju dessutom passat på att gifta sig så vi får väl se hur det blir med tid för flyget framöver. ☺



SMOS

Svenska Modellflygares Oldtimersällskap avhöll även detta verksamhetsår i Östergötland. Denna gång dock på FK Gamens flygfält. Deltagare från NRFK var Per Larsson, Johan Bagge och Anders Fälldin. Per återtog sin guldplacering från 2016 och bevisade att 2017 var en tillfällig placering. Stämningen var hög och det är alltid intressant att träffa flygare från andra orter.

Placering:

1. Per Larsson modell 1
2. Johan Bagge
3. Anders Fälldin
4. Per Larsson modell 2

Vädret var angenämt med sol och värme. Kanske vinden dock var lite väl hård mellan varven för de minsta modellerna.



FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 2 DECEMBER 2018

Årgång 42

sid3

bild från SMOS tävlingen



EXAMINATION AV DRÖNARPILOTER FÖR KOMMERSIELL FLYGNING

Detta samarbete med Transportstyrelsen fortsätter och utvecklingen är mycket intressant att följa. Under året har Transportstyrelsen bytt ansvarig person för denna verksamhet. Han är själv modellflygare och heter Carl Stålberg. Carl är också inblandad i regelfrågorna för modellflyget med utgångspunkt från EU direktiven. I huvudsak sker de praktiska proven på Herrebrofältet



MEDLEMSUTVECKLINGEN

Medlemsutvecklingen vad gäller antal har länge varit tämligen konstant. Dock är det en hel del medlemmar som man aldrig ser men som varje år återfinns i klubbens matrikel. Av de som återkommit efter många års bortovaro finns de två styrelsemedlemmarna Lasse Nordell och Bosse Andersson. Dessa håller på att bygga upp sina innehav av modeller och satsar verkligen seriöst. Antalet flygande medlemmar bör ju tveklöst ökas



Bosse i känd posé



Lasse i väntans tider



FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 2 DECEMBER 2018

Årgång 42

sid4

NYA OCH GAMLA MODELLFLYGARE

Nya och nygamla modellflygare som legat av sig vad gäller flygningen får givetvis allt möjligt stöd vi kan ge. Dels har vi klubbens dubbelkommando på övningskärrorna och dels har vi möjlighet att supporta flygarnas egna plan med dubbelkommando vilket fungerat mycket bra.



ARRANGEMANG

Den sjunde maj 2018, på Pelle Kempes födelsedag hade vi en minnesdag med flygning mm på Herrebro.



I somras besökte flera medlemmar från NRFK Spinns trevliga sommarmeeting. Välordnat och mycket god förplägnad samt flygning givetvis.

bilder från Spinns sommarmeeting



Strävan att åstadkomma någon flygaktivitet under hösten blev lite tunn då vädret satte käppar i hjulet för oss. Två tappra ställde dock upp i landningstävlingen och resultatet blev följande:

1. Anders Fälldin
2. Per Larsson





FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 2 DECEMBER 2018

Årgång 42

sid5

BEHÖRIGHETSBEVIS

På denna punkt har det inte skett särskilt mycket under året men vi hoppas kommande år blir bättre i detta avseende.

MODELLHOBBY I VID MENING

En viktig del för mångfalden i en klubb är att olika verksamheter får finnas och respekteras. Under detta år har till exempel i mycket begränsad omfattning sjöflyg förekommit. En hel del radiosegelbåtar har riggats under året så det blir väl en liten regatta 2019



HERREBRO

Frågan om Herrebro har aktiverats hos kommunen varvid NRFKs önskemål framförts och diskuterats. Enligt kommunen skall förvaltningsavtalet fullföljas enligt utsatt tidpunkt och avslutas 2023-12-31. Kommunen är inställd på att först samordna frågan internt om användningen av hela Herrebro för framtiden. Dessutom måste de givetvis under avtalstiden koordinera med Econova. Lars Söderström ställer sig bakom vårt förstaval och skall snart ha ett möte med övriga intressenter inom kommunen för att sen driva frågan visavi Econova. Alternativet med nuvarande fält med den avskalade delen som tillägg får ligga som reserv så länge. Söderström är väl medveten om att det med tanke på växtkraften i utlagda massor måste ske något innan ogräset börjar gro.

Sammanfattningsvis var det ett mycket bra möte med en professionell person. Han ser gärna att vi förgyller området med vår verksamhet.





FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 2 DECEMBER 2018

Årgång 42

sid6

F13

Vad gäller F13 så bör det framhållas att tisdagsträffarna där har varit lyckade och uppskattade så det bör vi fortsätta med. Fortfarande finns inte den konsultutredning som skall föreslå bättre avgränsning vad gäller tillträde till fältet klar. Det kan bero på att de under verksamhetsåret bytt förvaltare på kommunen.



Oktober inleddes med trädfällning på F13. Nedan bilder från "motorsågsmassakern". Deltagare med motorsågar var Hasse Andersson, Lasse Nordell och Lennart Tinderfjäll.



Övriga, Per L, Bengt H, Leif C, Ingemar G bar ris och kvistade. Håkan Nilsson filmade med sin drönare. Polisen var och hälsade på och undrade vad vi höll på med! De fortsatte sedan med sina aktiviteter lite längre söder ut på banan.



Hasse, Benny, Bengt och Bonden Per Axelsson röjde upp!

MÖTESAKTIVITETER

Framhållas bör, att all ovärderlig kunskap och information som Kjell Nordström delat med sig på våra klubbmöten. Eftersom informationsmängden är outtömlig så hoppas vi på att få avnjuta ännu mer av den varan.

NRFK-jubilarer 2018

Födelseår	År	Namn
1968	50	Håkan Nilsson Ranta
1958	60	Sven Åke Lindström
1953	65	Göran Andersson
1943	75	Bengt Erik Söderström
1943	75	Jimmy Hellman
1938	80	Lars Flygeborn
1938	80	Jan Åke Roos

Norrköpings Radioflygklubb (NRFK)

C/O Anders Fäldin

Kungsängsleden 115

603 70 NORRKÖPING

Pg: 222718-9

anders.falldin@telia.com