



FÄLT OCH SÄKERHETSREGLER VID FLYGNING PÅ NRFKs MODELLFLYGFÄLT
(Herrebro och gamla Bråvalla flygflottilj, F13) Gällande från och med 2018-04-15

- Vid flygning på höjd över 120 meter **SKALL** modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
 - Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblade. o Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare. o Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
 - Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
 - Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
 - Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
 - Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
 - Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
 - Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
 - Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.
 - Frekvensflagga med rätt färg och kanalnummer skall finnas på sändaren då o 27 MHz, 35 MHz eller 40 MHz-radioanläggningar används.
 - Innan sändaren slås på, måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synlig. o När sändaren inte används skall den förvaras fränslagen i sändarstället med inskjuten antenn eller avskruvad kortantenn. Detta gäller 27 MHz, 35 MHz och 40 MHzapparater.
 - Varvning av motorer i uppställningsdepån är förbjuden - skall ske på motorkörningplats.
 - Taxning i depå är förbjuden.
 - Ropa vid start **JAG STARTAR.**
 - Ropa vid landning **JAG LANDAR.**
 - Ropa vid problem **NÖDLANDNING**, och landa så snart som möjligt.
 - Brott mot fält/säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från aktuell flygplats.