



## Norrköpings RadioFlygKlubb

### Regler för behörighet och säkerhet vid flygning på Herrebro.

1. Flygning på modellflygfältet Herrebro är tillåtet för betalande aktiva medlemmar i Norrköpings Radioflygklubb.
2. Medlemmar över 18 år ska vara registrerade som operatörer hos Transportstyrelsen. Modellen skall märkas med operatörs ID-nr.
3. Vid flygning över 50 m skall tillstånd inhämtas från Flygledningen på Kungsängen. Kontakta Flygledningstornet på Kungsängen på telefonnummer 011-14 02 00. Max flyghöjd är 120 m. Om Kungsängentornet är stängt skall man ringa Östgöta kontroll på telefonnummer 011-19 25 78. Vid flygning under 50 m behövs inget tillstånd från flygtrafikledningen. Ring gärna ändå!
4. Vid all flygning ska modellen omedelbart bringas ned till höjd som krävs för att undvika kollision med bemannat luftfartyg.
5. Det är var och ens eget ansvar att inhämta kunskap om gällande bestämmelser och lokala säkerhetsregler innan flygning äger rum. Ref. NRFK,s säkerhetsregler samt SMFF/RCFF säkerhetsregler.
6. Modeller som väger 7 kg eller mer skall vara försedda med "Fail-Safe" som i händelse av förlorad radiokontakt drar av motorn och ställer roder så att modellen landar i närheten av fältet. Användning av "Fail-Safe" rekommenderas för alla modeller.
7. För flygning med modeller med maxvikt överstigande 25 kg eller modeller med turbin-motorer, se. SMFF/ RCFF säkerhetsregler. Modeller större än SMFF,s definition för modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd
8. Frekvens flagga med rätt färg och kanalnummer skall finnas på sändaren då 27 MHz, 35 MHz eller 40 Mhz anläggningar används. Innan sändaren slås på måste rätt frekvens-klämma hämtas och bäras synlig. När sändaren inte används skall den förvaras med inskjuten antenn.
9. Pilotplats vid flygning är efter fältets långsida närmast grusvägen. Om flera piloter flyger samtidigt så bör alla stå samlade för bra samband. Se fältskissen.
10. Flygning får enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller mot depå, åskådare och parkering får inte förekomma. Se fältskissen.
11. Uppställning av modeller, mekboxar, och annat material skall göras i depåområdet. Se fältskissen.
12. Vid uppvarvning av motor innan flygning vänd alltid modellen med motorn från dig och åskådare.
13. Taxning i depå-området är förbjuden.
14. Ropa vid start: JAG STARTAR.
15. Ropa vid landning: JAG LANDAR.
16. Ropa vid problem: NÖDLANDNING.
17. Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats. Bäst skydd är bakom skyddsstaketet. Se fältskissen.
18. Brott mot fält / säkerhetsregler kan medföra avstängning från aktuell flygplats.

**Styrelsen NRFK.**