

Norrköpings Radioflygklubb 1988-02-18

Nu är det dax för "lilla flygbladet" igen. Vi har lite saker att informera våra medlemmar om. Det årliga problemet som är medlemsavgiften, varje år tar det väldigt långt in på det nya året innan medlemsavgifterna kommer in från alla medlemmar. Visst kan man glömma saker, men att betala medlemsavgiften i tid skulle spara mycket tid för för Kassören. Så vi i styrelsen har beslutat att sista dagen för att betala medlemsavgiften är den 31/3. De som ej betalt till detta datum stryks ur NRFK's samt SMFF's medlem förteckning.

OBS!!

Klubbens adress är :Norrköpings RadioFlygKlubb
BOX 156
616 00 ÅBY

Postgiro nr : 222718-9

Datum att lägga på minnet under våren:

8/3 Klubbmöte , Ektorps

13/3 Länscup I, RC segel, på Glan. Arr Gamen

26/3 Sedvanligt vårmeeting på F13.Reservdag 27/3

7/5 Helikoptermeeting på Herrebro

10/5 Vårsäsongens sista träff på Ektorps kl 19.00

28-29/5 Internationella flygdagar på Kungsängen

Vädret hitills under vintern har ju inte direkt inbjudit till några större flygaktiviteter, men just nu hr en viss förbättring skett, isen lär bära så vi ses förhoppningsvis på Bråviken.

Väl mött
Styrelsen

Internationella flygdagar i Norrköping 28 och 29 maj 1988

På Norrköping Airport (Kungsängen) blir det stora internationella flygdagar den 28 och 29 maj. Flygdagarna anordnas med anledning av Norrköpings Polytekniska Förenings 100-års-jubileum 1988, och arrangörer är förutom Norrköpings Polytekniska Förening, NAFK och Norrköpings kommun.

Flygklubbarna här i området är inbjudna att delta med uppvisningar och det gäller även oss modellflygare.

Programmet blir ungefär som under de Brittiska Flygdagarna för ett par år sedan, dvs vi deltar företrädesvis med stora, publikvänliga modeller. Programmet är ännu inte utformat i detalj, men vi kan förutsätta att vi får rätt mycket flygtid på förmiddagen och under lunchtid.

Något särskilt arvode skall naturligtvis inte utbetalas till enskilda flygare, om flygdagarna går ihop ekonomiskt kommer vi, dvs klubben, att få del av detta, precis som förra gången.

Så se över dina grejor redan nu så att de är i trim !

Vi ber att få återkomma senare när det börjar att dra ihop sig...

FLYCBLADET 1988-05-15.

Nu är det dax för Tisdagsträffarna på Herrebro fältet igen. Vi träffas på fältet och flyger och pratar "skit" som vanligt.

Nytt i år är att vi har bestämt att ha nybörjarflygning på Herrebro på Torsdagar p.g.a att nybörjarna känner sig stressade mm när det är många plan i luften samtidigt. Det betyder inte att andra inte får flyga men att man visar nybörjarna hänsyn och tar det lite lugnt när en nybörjare är i luften. Och viktigaste av allt vi har klubbkärren där då med dubbelkommandot. Dom som vill flyga dubbel kommando vid andra tillfällen ringer till den som har hand om klubbkärren, vi sätter upp en lapp på dörren till klubbstugan.

Som alla vet så har vi F3A-EM på Herrebro sista veckan i juli (25-31 juli) och behöver många funktionärer då. som.tex parkerings vakter, springa med papper, sälja lotter, sälja läsk korv mm.

Ni som är intresserade att hjälpa till med detta ring till Bengt-Erik Söderström så får ni svar på alla era frågor om detta.

Och vi måste hjälpas åt att fixa fältet när det blir dax, men då går telefonkedjan.

Det är flygdagar på Kungsängen 28-29 maj då behövs det lite fräscha plan att ställa ut och flyga med. De som är intresserade av att ställa ut eller att flyga ska kontakta Bengt-Erik om detta.

Det har kommit klagomål på telefonkedjan, det är många som inte blir uppringda när kedjan går. Så här gör man :

1. Ringer den som står efter på listan.
2. Om han inte svarar så ring nästa i kedjan.

Det slarvas med detta och dom som inte blir uppringda blir ganska sura och trötta på våran klubb.

På andra sidan finns lite förslag till roliga aktiviteter med flygplan, som går att använda sig av vid klubbträffningar mm.

Väl mött på fältet önskar styrelsen

Här är några förslag till skottävlingar, som med enkla medel kan hållas på vårt fält. Tävlingsslag är alla v (egskvä) med flygbart väder. Inga s (arrar) ang behövs, bara lite ENTUSIASM och LUKKYNE. (vi ses på fältet. *Kalle*)

	Materiel	Funktionärer
<p>1. <u>Start, 3 loopingar, landning.</u> Tid tages från det att planet lämnar marken tills det åter nuddar marken (på landningsbanan)</p>	Stoppur	1 tidtagare
<p>2. <u>Långsam - snabb.</u> <i>som möjligt</i> Flyg så långsamt (en given sträcka. Flyg samma sträcka så fort som möjligt. Tiden för långsamflygningen divideras med tiden för snabbflygningen. Högsta kvoten vinner.</p>	Stoppur Miniräknare	1 tidtagare 1 flaggman
<p>3. <u>Punktlandning med avstängd motor.</u> Minuspoäng räknas från det stillastående planet till märket.</p>	Märkesmarkering Måttband	2 funktionärer
<p>4. <u>Flygning i exakt 3 minuter.</u> Tid tages från det planet lättar tills hjulen nuddar marken. Piloten får ej ha tillgång till klocka eller tidsangivelse.</p>	Stoppur	1 tidtagare
<p>5. Samma som 1 fast en WING-OVER.</p>	Stoppur	1 tidtagare
<p>6. <u>Landning på hangarfartyg.</u> Ett område på 25x5 m markeras med plastband. Planet måste landa och stanna inom området.</p>	Plastband	1 funktionär
<p>7. <u>Limbo</u></p>	2 stänger Pappersband Tejp	1 domare Många glada åskådare
<p>8. <u>Klippa band.</u> I stället för att flyga under flyger man på bandet.</p>		
<p>9. <u>Instrumentflygning.</u> När planet är på betryggande höjd, får piloten en svart huva över huvudet. Det gäller nu för en pilotkollega att "prata" ner planet till så låg höjd de vågar, helst landa.</p>	Svart huva el ögonbindel	1 domare
<p>10. <u>Bombfällning på tid och i lag.</u> Tid räknas från start. Bomben får ej fällas under startmomentet, utan planet måste avverka ett varv och komma in över fältet i samma riktning som starten skedde. Bomben fälls och lagkamraten hämtar den och överlämnar den så fort som möjligt till tidtagaren, som då</p>	Bomb och bombhållare av plastmuggstyp samma för alla	1 tidtagare

Flygbladet 1988-09-31.

Här kommer lite information om höstens aktiviteter.

Klubbtävling Lördagen 15/10 (reserv 16/10)
Följande kommer att bedömmas :

1. Start
2. Långsam förbiflygning
3. Loping
4. Landningsvarv
5. Landning

Bedömningen går till så att man får poäng 1-10 för gjord manöver. 0 för ej riktig manöver. Helikoptrar får även vara med. Damma av skrotet och kom ut.

Nu börjar mötena på Ektorps fritidsgård
följande möten under hösten är bokade :

Tisdagen 11/10

Tisdagen 8/11

Tisdagen 13/12

Tiden för mötena är kl 19.00

På mötet den 11/10 ska vi visa lite om hur man löder accar m.m. Och diskutera lite om klubbstugan och hur vårt fält ska skötas i framtiden. Vi kommer även diskutera nyckelfrågan. Mötet Tisd. 8/11 är vårt årsmöte. Är det någon som har en motion så måste han skicka den till klubben senast två veckor innan mötet.

Klubbladet är inte vad det borde så vi har diskuterat vad som borde göras åt detta. Vi kom fram till att man ska tillsätta en redaktion för bladet (bladen) på tre fyra personer varav en ansvarig utgivare. Mer om detta på möte och om hur bladet ska finansieras.

Väl möt
Styrelsen



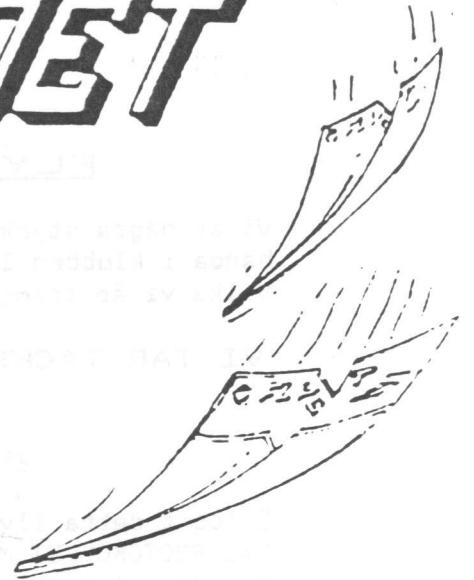
FLYGBLADET

REDAKTION

BENGT HOLMSTRAND
60922

LEIF ELFSTRÖM
199637

LEIF ERIKSSON
105022



NOVEMBER 1988

NYA STYRELSEN

GUNNAR NORLIN
ORDFÖRANDE

LEIF ERIKSSON
SEKRETERARE

LEIF ELFSTRÖM
KASSÖR

HANS ANDERSSON
LEDAMOT

STURE KARLSTRÖM
LEDAMOT

ÖVRIGA FUNKTIONÄRER

RAGNAR ÅHMAN
REVISOR

BO MALMGREN
REVISORSUPPL.

BO ANDERSSON
VALBEREDNING

INGVAR FJÄLL
VALBEREDNING

STYRELSEN
FALTCHEF

HAINÉ DANNVALL
AKTIVITETSCHEF

SUNE AXELSSON
NYCKELANSVARIG

HAINÉ DANNVALL
SAKERHETSCHEF

FLYGBLADET HAR ÅTERUPPSTÅTT

Vi är några stycken som ska försöka sammanställa vad som ska hända i klubben lika väl vad som har hänt. Vilka vi är framgår av bladets första sida.

VI TAR TACKSAMT EMOT IDEER-UPPSLAG-ARTIKLAR.

ÅRSMÖTET HAR VARIT

Bifogat detta flygblad finner ni protokollet från årsmötet. LÄS PROTOKOLLET MED EFTERTANKE.

Det är svårt att tro att klubben har i det närmaste 100 medlemmar när årsmötet bevisades av endast 25.

Vad detta beror på vet vi inte riktigt men den nya styrelsens första viktiga uppgift blir att blåsa liv i klubben.

I STället för att BILDA "MISSNÖJESGRUPPER" INOM KLUBBEN ÄR DET BÄTTRE ATT KOMMA TILL KLUBBMÖTEN OCH TALA OM VAD SOM ÄR FEL OCH HUR NI TYCKER ATT DET SKALL VARA.

Nog med ris nu .

T A C K - T A C K

Vi medlemmar tackar den avgående styrelsen och de avgående funktionärerna för det arbete dom utträttat

#####

SAXAT UR PROTOKOLLET.

Nytt nyckelsystem fr.o.m. januari -89.

SUNE AXELSSON kommer att sköta nycklarna och avgiften för dessa. Totalt kommer en nyckel att betinga ett pris på 100 kr, 75kr är depositionsavgift som återfås vid återlämnande av nyckeln. 25kr/nyckel ska alltså täcka kostnaden för lås och nycklar.

Den nya medlemsavgiften fastställdes till:

för SENIORER 220kr varav 120kr till SMFF.
-JUNIORER 100kr varav 40kr till SMFF.
fam.medlem 25kr -----.

OBS - ANVÄND BIFOGAT INBETALNINGSKORT OMGÄENDE - OBS

KASSÖREN LÅTER MEDDELA

- Det finns nu åter klubbmärken att köpa.

7 cm diameter kostar 10 kr
14 cm - - - - - 15 kr
25 cm - - - - - 20 kr
Tygmärken - 20 kr

- Med tanke på att vintern är i antågande är det dags att bygga sig en PULKA eller två, pulka kan köpas för futtiga 55kr.
- Nycklar kommer att finnas till försäljning redan på nästa klubbmöte den 13:e december.
- För att få delta i tävlingar måste man vara medlem i någon till SMFF ansluten klubb.

KLUBBSTUGAN ÄR FLYTTAD

Söndagen den 20 nov. genomfördes den häftigaste "flygningen" på vårt fält.

Under lördagen, i minusgrader och snålblåst, utfördes ett gediget förberedelsearbete av 20-talet medlemmar

Vid 10-tiden på söndagen, i strålände sol och -8gr, samlades gänget igen

Nu gjordes en sista justering d.v.s. slå spännband runt stugan (det var bara rosetten som saknades).

Kl 1055 kom den, mobilkranen, flitiga händer kopplade och justerade lyftslingorna samt spikade plankskydd.

Äntligen klart för TAKE OFF.

Efter en lyckad start var ett par björkar tvungna att böja sig och släppa fram stugan (det gör dom aldrig för våra flygplan).

Efter en kort mellanlandning togs så sista sträckan i ett huj och med en suverän sättning på målmärket kl 1145 kunde alla pusta ut.

Efter städning av området blev det kaffe under parasoll i den varma höst/vinter-solen.

TACK ALLA NI SOM VAR MED

--- Redaktörn undrar

- 1 När bildades klubben?
- 2 10-års jubileum, kan de va nåt?

SLUT

Årsmötets protokoll för Norrköpings radioflygklubb
1988-11-08.

1. Ordförande förklarade mötet öppnat.
2. Dagordningen godkändes av mötesdeltagarna.
3. Mötet befanns behörigt utlyst.
4. Årsmötets funktionärer blev:
Ordförande: Sture Karlström
Sekreterare: Leif Ericsson
Justeringsman: Bengt Holmstrand
5. Verksamhetsberättelse upplästes av Leif Ericsson.
6. Ekonomisk rapport av Gert Johansson.
7. Revisorernas godkännande.
8. Mötesdeltagarna beslöt om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Val av styrelsemedlemmar:
Ordförande Gunnar Norlin (2 år)
Sekreterare Leif Ericsson (1 år kvar)
Kassör Leif Elfström (2 år)
Ledamöter Hans Andersson (1 år)
Sture Karlström (1 år)
10. Val av övriga befattningar:
Revisorer Ragnar Åhman
Bo Malmgren

Valberedning Bo Andersson
Ingvar Fjäll

Klubblad Bengt Holmstrand (ansv)
Leif Elfström (skrib)
Leif Ericsson (skrib)
Ingvar Fjäll (kopia)

Fältchef Styrelsen ansvarar tillsvidare för
fältet och dess skötsel.

Aktivitetskommite Haine Danvall är samordnare
tillsammans med styrelsen.
11. Årsavgifterna sattes till följande belopp:
220 kr Seniorer
100 kr Juniorer
25 kr Fam-medlem

12. Inkomsterna under året kommer att som vanligt att vara bidrag från kommunen och medlemsavgifter. Ev pengar över från tävlingar.

Utgiferna kommer under detta verksamhetsår att vara kostnader för fältet och dess skötsel inkl gäsklipparen, klubbkärren och saker runt denna och klubbladet

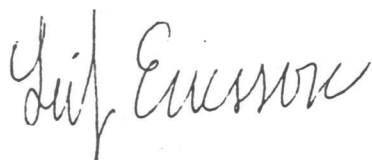
13. Övriga frågor:
Fältets skötsel.
Styrelsen utreder denna fråga.

Container till gräsklipparen.
Vi har en bidragsansökan inne hos kommunen som kommer besluta om ev bidrag för att skaffa en container. (mer om detta kommer)

Nyckelfrågan.
Som dom flesta vet så är många nycklar i omlopp. Styrelsen har i samband med detta tagit upp frågan på ett möte. Där beslutade vi att sätta dit nya lås och byta ut alla nycklar. Nyckeln kommer att kosta 100 kr. Av dom 100 kr är 75 deposition och 25 kr är till drift och skötsel av alla lås och kedjor.

Klubblokal.
Vi har fått ett förslag från Gert Johansson på att slå oss ihop med en bilklubb i Navestad. Meningen med sammanslagningen är att man vill öka aktiviteten i klubben. Eller så skaffar vi en egen lokal i och på så sett kanske öka aktiviteten.
Nästa möte på Ektorps kommer vi att diskutera detta närmare..

14. Bästa segelflygare 1988 blev Bengt-Erik Söderström
Klubbmästare 1988 blev ingen, tävlingen inställdes pga dåligt deltagarantal.
15. Ordförande tackade för året som gått och förklarade mötet avslutat.



Sekreterare



Justeringsman