



FLYGBLADET



September 1987

K STENBOM 21294

KLUBBMÄSTERSKAP

Närmast förestående evenemang är vår årliga KLUBBTÄVLING som går av stapeln Lördagen den 3/10. Regler för tävlingen blir enligt gammalt känt mönster som ni hittar på nästa blad.

REPRIS

För er som missade TV-programmet om EM i modellflyg som inte visades onsdagen 2/9 kommer det en chans till fredagen 11/9. Då skulle TV köra programmet en gång till var det meningen, men nu blir det istället premiär kl. 18.30 i TV2, eller vad det nu heter.

Här skulle det ha varit plats för en tävlingskalender, men det är lite tunnt med evenemang just för tillfället. Det enda jag fått uppgift om är DM-F3B den 19/9 i Finspång.

Sture påminner om att om det är någon som är intresserad av att skola sig med hjälp av dubbelkommandokärran så kan dom höra av sig till honom.

STYRELSEN HAR ORDET

Det var inte utan att vi kände en viss stolthet över det arbete som gav oss 10.000:- från kommunen som gjorde det möjligt för oss att inköpa en ny gräsklippare. Alltnog, den levererades i våras, togs i drift och allt var frid och fröjd. Andra tills den 14 juli...

Då hade någon -troligtvis flera- under natten åkt in med lastbil, lastat på båda våra klippare, och spårlöst försvunnit.

Polisanmälan gjordes naturligtvis, och vi trodde att allt skulle ordna sig -vi hade ju försäkrat.Trodde vi..

Försäkringen som vi hade, täckte i och för sig inbrott, men ersatte endast skador som uppkommit på byggnaden, inte vad som bortforslats därifrån! Var därmed nära 16.000:- borta och kanske ytterligare en bra slant för att reparera den gamla eller för att köpa en ny?

Utän att gå in på för mycket detaljer,tycks det hela ha lost sig så här:

I och med att vi inte hade fått faktura från Eneby Järn, ägde de **fortfarande klipparen** och vi hade den till påseende. Eneby Järns företagsförsäkring skulle ta hand om det hela.

Vi kunde alltså skaffa en ersättning, och inga dåliga grejor, en splitter ny STIGA Park finns nu att klippa gräs med. För att inte råka ut för besvärligheter igen har vi tills vidare fått parkera den hos bonden på Herrebro .

Naturligtvis har vi sett till att försäkringen är nu helt ok, t.o.m den är trafikförsäkrad.

Eneby Järn hjälper oss så tillvida att de ligger på fakturan tills vidare.

För att slippa ha klipparen hos bonden på Herrebro undersöker Gert hur vi skall kunna komma över en container att ha som garage.

Bengt-Erik

Norrköpings Radioflygklubb 1988-02-18

Nu är det dax för "lilla flygblaget" igen.
Vi har lite saker att informera våra medlemmar om.
Det årliga problemet som är medlemsavgiften, varje
år tar det väldigt långt in på det nya året innan
medlemsavgifterna kommer in från alla medlemmar.
Visst kan man glömma saker, men att betala medlems-
avgiften i tid skulle spara mycket tid för för Kassören.
Så vi i styrelsen har beslutat att sista dagen för att
betala medlemsavgiften är den 31/3. De som ej betalt till
detta datum stryks ur NRFK`s samt SMFF`s medlem förteckning.

OBS!!

Klubbens adress är :Norrköpings RadioFlygKlubb
BOX 156
616 00 ÅBY

Postgiro nr : 222718-9

Datum att lägga på minnet under våren:

8/3 Klubbmöte , Ektorps

13/3 Länscup I, RC segel, på Glan. Arr Gamen

26/3 Sedvanligt vårmeeting på F13. Reservdag 27/3 Flygdat till 9/4

7/5 Helikoptermeeting på Herrebro

10/5 Vårsäsongens sista träff på Ektorps kl 19.00

28-29/5 Internationella flygdagar på Kungsängen

Vädret hitills under vintern har ju inte direkt inbjudit till
några större flygaktiviteter, men just nu hr en viss förbättring
skett, isen lär bära så vi ses förhoppningsvis på Bråviken.

Väl mött
Styrelsen

Internationella flygdagar i Norrköping 28 och 29 maj 1988

På Norrköping Airport (Kungsängen) blir det stora internationella flygdagar den 28 och 29 maj. Flygdagarna anordnas med anledning av Norrköpings Polytekniska Förenings 100-års-jubileum 1988, och arrangörer är förutom Norrköpings Polytekniska Förening, NAFK och Norrköpings kommun.

Flygklubbarna här i området är inbjudna att deltaga med uppvisningar och det gäller även oss modellflygare.

Programmet blir ungefär som under de Brittiska Flygdagarna för ett par år sedan, dvs vi deltagar företrädesvis med stora, publikvänliga modeller. Programmet är ännu inte utformat i detalj, men vi kan förutsätta att vi får rätt mycket flygtid på förmiddagen och under lunchtid.

Något särskilt arvode skall naturligtvis inte utbetalas till enskilda flygare, om flygdagarna går ihop ekonomiskt kommer vi, dvs klubben, att få del av detta, precis som förra gången.

Så se över dina grejor redan nu så att de är i trim!

Vi ber att få återkomma senare när det börjar att dra ihop sig...