



FLYGBLADET

MARS 1984

P. Kempe 91572

----- MARS MÖTE -----

13 MARS EKTORPS FRITIDSGÅRD 19.00

Planering för meeting. Ev. videofilm avancerad flygning

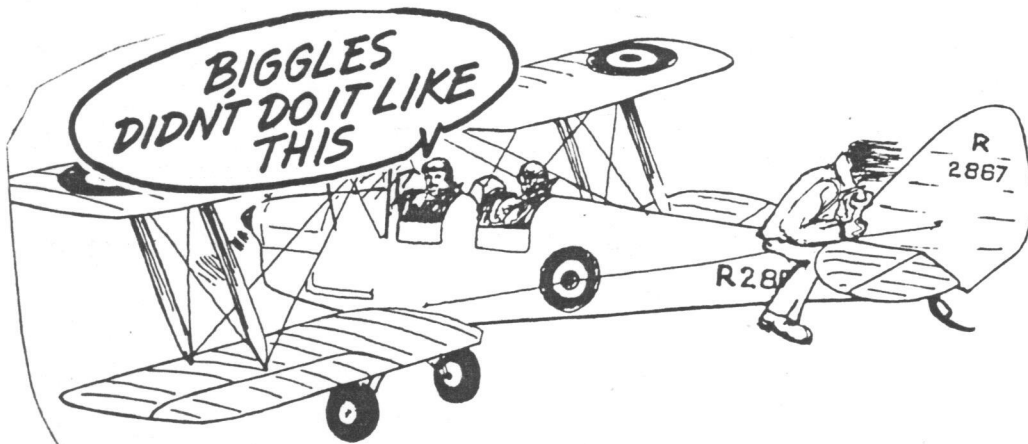
+++++ APRIL MÖTE +++++

10 APRIL EKTORPS FRITIDSGÅRD 19.00

Vårens aktiviteter, tävlingar mm.mmm

```

    ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo
    MEETING F13 17 MARS Klockan 10.00-16.00
    ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo
  
```



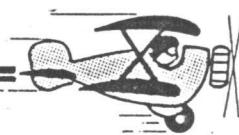
NORRKÖPINGSRADIOFLYGKLUBB'S POSTGIRONUMMER 222718-9

Vi går mot ljusare tider. Får väl tro det blir vår även i år. Nu när aktiviteterna ökar så måste vi komma ihåg vad som gäller på F13. Se längre fram i bladet + följande. Kom ihåg brickan som skall hämtas i vakten och hängas på frekvenslådan, och lämnas tillbaka till vakten. Vidare så finns en lina uppspänd som spärrar taxibanan. Den måste hängas upp igen, när siste man åker, och lämnar tillbaka vår tjustiga bricka till vakten. Alla är väl försiktiga med det gräs som förhoppningsvis överlevt under snön på Herrebrofältet. Hoppas igen klampar omkring på fältet förrän det torkat upp ordentligt. På sista klubbmötet diskuterades vad vi kinde göra för att få bättre koll på användandet av sändarna. Ett bord, ställ eller skåp kommer att finnas vid frekvenstavlan. Där skall alltid sändarna finnas när de inte är försedda med frekvensklämma och används. Alltså, ny punkt för säkerhets/ordningsreglerna.

Punkt 7. Sändare utan frekvensklämma vid fekvenstavlan.

Vi får hoppas detta gör det säkrare att flyga, om alla vet att igen sitter och meckar och av misstag slår på sändaren.

Hoppas det blir bra flygväder när vi bjuder till meeting på F13 den 17mars.

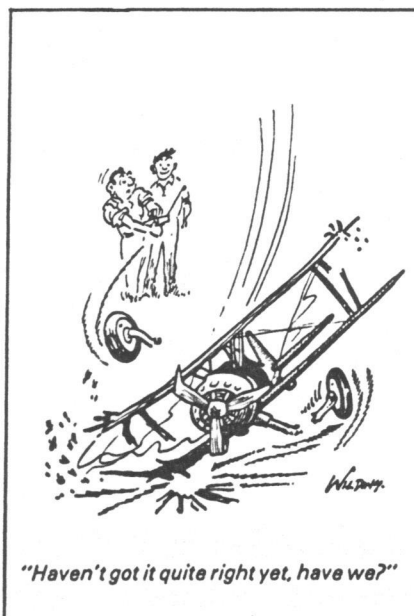
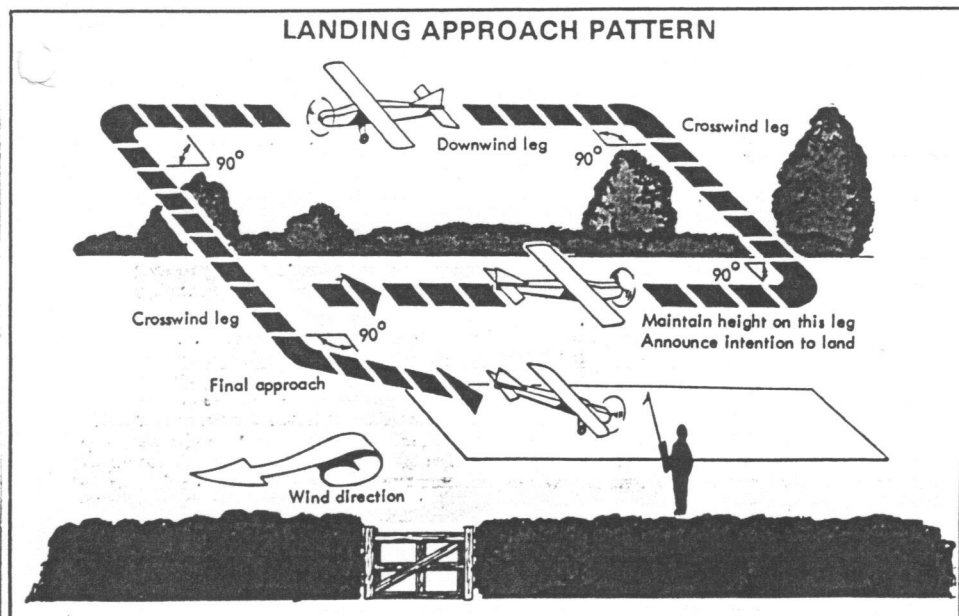


Östergötlands Modellflygförbund

Den 28 jan var det årsmöte i ÖM. Av alla tänkta projekt för verksamhetsåret 1983 kunde endast delar genomföras av div. skäl. Hornlägret i juli lockade ett 30-tal?! Om det blir något nytt läger borde detta förläggas till en vanlig helg tyckte många. (Efter semestern) NRPK:s motion ang. DM-plaketterna avslogs tills vidare. ÖM får 3000:- av SMFF samt ca 400:- i tävlingsavgifter. Någon plan för hur pengarna skall användas finns inte!? Bör vara ungdomsarbete på något sätt ansågs det! NRPK åtog sig DM i Skala-Pop samt en Läns cupsdeltävling i vanlig ordning.

Stort intresse visades för vårt klubbplan Quicky-500. Vi lovade inbjuda intresserade i länet till vårt "Pylonrace" fram i vår. Ja, detta var i korthet det intressantaste. Vill Du veta mer, så hör av dig till sekreteraren!

Lasse K.



"Haven't got it quite right yet, have we?"

Ordningsregler för modellflygverksamhet

- Tillstånd** Modellflygning på F 13 område medges endast medlemmar i flygklubbarna GAMEN och NRFK.
- Anmälan** Anmälan skall ske till fljvakten före inpassering på F 13 område. Medlemskort skall uppvisas på anmodan av vaktbefälet. Den som sist lämnar området anmäler detta till fljvakten.
- Plats** Område för modellflygning med radiostyrda fpl är vid början på 15. Se skiss enl ubil 1. .ubil 1
- Inpassering** Inpassering till områdena sker via Knivbergavägen och taxibanan. Parkering på taxibanan.
Anm: Bilkörning med dubbdäck på bana och/eller taxibana förbjudet.
- Gäster** Medlem må medtaga gästande modellflygare/kamrat varvid vaktbefälet meddelas härom.
- Medborgarskap** Utländska medborgare får ej medtagas.
Anm: Om medlem önskar medtaga utländsk medborgare skall skriftlig ansökan inlämnas till C F 13 minst 14 dagar innan.
- Ansvarig** Den som först anländer ansvarar för att ordningsreglerna följs. När han lämnar området utses en ny ansvarig o s v.
- Beredskap**
- A) Vid incidentberedskap på F 13 får modellflygning ej ske
 - B) Vid spaningsberedskap medges modellflygning fram till det att startorder givits. Vaktbefälet (VB) ansvarar för att all modellflygverksamhet avbryts. Bilar, modeller och utrustning lämnar fältområdet så att fältet är fritt under pågående flygning. Efter landning måste ny kontakt tagas med fljvakt för tillstånd att åter modellflyga.
 - C) Friflygning (utan radio) får ej ske under någon form av beredskap.
- Annan flygverksamhet** Om det samtidigt pågår segel- eller modellflygverksamhet av flera flygklubbar på F 13 skall ansvariga modellflygledare/segelflygledare samordna flygningarna så att tillbud förhindras.
- Städning** Det är av största vikt att skräp och dylikt inte kvarligger efter flygning och medlemmarna är skyldiga att städa efter sig.

Knubergavägen

Hingstad

Modellflygsområden



Fantörge

SÖRBY

FICKEDV

