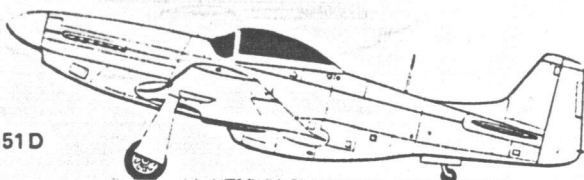


P-51D



FLYGBLADET

SEPTEMBER 1985

k. Stenbom 21294

KLUBBMÖTEN

Tiderna förändras, och vi med dem. Den viktigaste ändringen just nu är, att vi i fortsättningen kommer att träffas på onsdagskvällar. Det gör vi därför att det tydligen försiggår så många andra aktiviteter på tisdagarna, t.ex. kurser. Så för perioden fram till Jul så kommer programmet att se ut som följer:

Onsdagen 18/9 kl. 19.00 på Ektorps fritidsgård

-"- 9/10 -"- -"-

-"- 13/11 -"- -"-

-"- 11/12 -"- -"-

OBS ÅRSMÖTE.

TÄVLINGAR m.m.

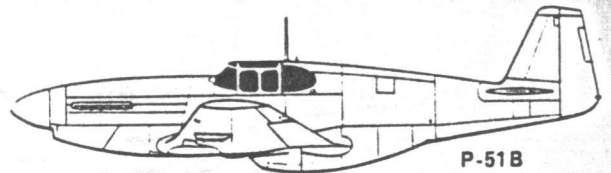
Sen ska vi ägna oss åt en del andra roligheter också, vi ska tävla om den ärofulla titeln KLUBB-MÄSTARE, och så ska vi anordna en Radioflygscertifikatstagningsdag (32st.). Dessutom så får vi besök av Svenska Landslaget i F3B. Det ni!

Lördagen 21/9 kl. 13.00 på F13: Tagning av Radioflygcert.

Lördagen 5/10 kl. 13.00 på F13: Uppvisn. av Landlaget i F3B.

Söndagen 6/10 kl. 10.00 på Herrebro: Klubbmästerskap.

Väl Mött!



Tyvänn, tyvärr.

Darwin och de andra grabbarna må ha specialiserat sig på apor och andra djur, men det har ju faktiskt visat sig att deras teorier oftast stämmer in även på andra områden. Om man då utgår från att de har rätt, så vore det väl synd att inte ta tillvara resultatet av deras forskning, det vill säga, att den som bäst kan anpassa sig till sin omgivnings olika krav, har den största chansen att överleva.

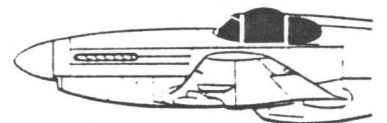
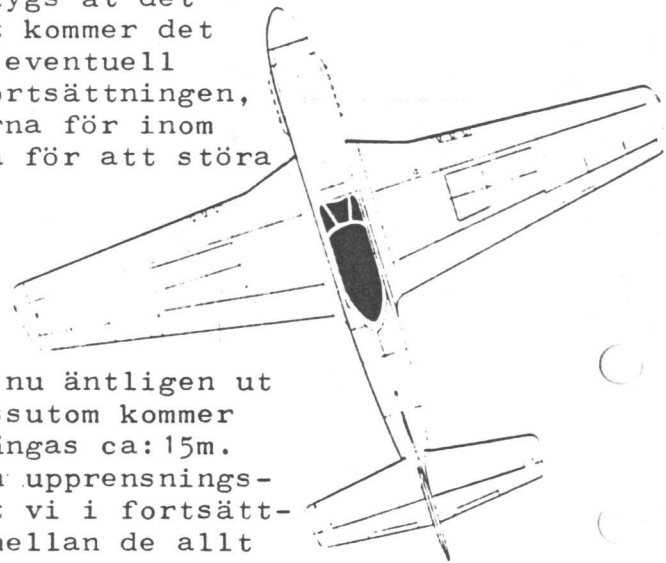
Allt detta svammel ska så småningom leda fram till att vi nu tvingas konstatera att de första klagomålen på verksamheten på Herrebrofältet har kommit in. Det är i första hand de som bor i den närmsta delen av Klockaretorpet som har störts av motorbuller. Nu hänger det på oss själva om vi vill vara kvar, för det behövs säkerligen inte så många klagomål förrän kommunen ber oss att flytta därifrån. Vi har också fått klagomål riktade mot oss när det gäller flygning ute vid F13, det är tydligen så att det fortfarande flygs åt det håll där bonden bor? Vid klubbmötet kommer det här att diskuteras, det gäller hur eventuell tävlingsverksamhet ska ordnas i fortsättningen, och så måste vi skärpa till reglerna för inom vilka områden vi ska försöka flyga för att störa så lite som möjligt.

Banförlängningen.

Förlängningen av långa banan ser nu äntligen ut att bli klar, efter många turer. Dessutom kommer den korta banan även den att förlängas ca: 15m. Det är också aktuellt med en liten upprensning-aktion i inflygningsstråken, så att vi i fortsättningen inte ska behöva kryssa in mellan de allt högre ungbjörkarna.

Medverkan på Kungsängen.

Norrköpings Automobil-och Flygklubb har hört av sig till oss angående flygdagarna under den s.k. Brittiska veckan i slutet på september. De ger oss möjlighet att visa upp modellflyg vid inte mindre än 4 programlagda tillfällen! Detta är ett tillfälle som vi definitivt inte bör missa. Dagarna som det gäller är Lördagen 28/9 och Söndagen 29/9. De som känner sig manade ska anmäla sitt intresse på mötet 18/9 eller per telefon till Haine. Vill man inte flyga kan man istället ställa ut någon eller några modeller på den statiska utställningen som kommer att ordnas inne i avgångshallen på Kungsängens flygplats.



Malcolm hood
on P-51D