



FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

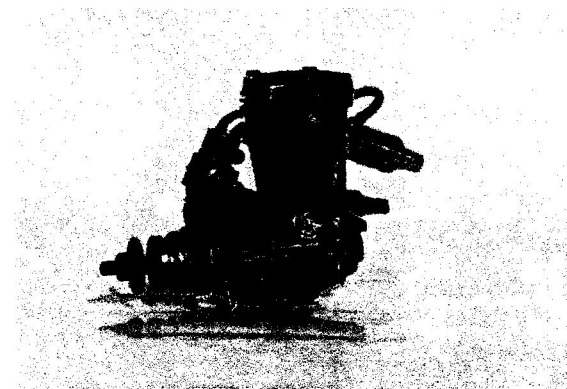
NR 3 SEPTEMBER 1999

Argång 23

LÖVEN BÖRJA FALLA

Det är med andra ord dags för höst. Sommaren kan vi i alla fall inte klaga på., om man gillar värme och sol. Det är väl inte så många som flugit på fältet under sommaren, men några, samma, flitiga har i alla fall flugit. En del har också använt F13 och asfaltbanorna där. Vi har bra med valmöjligheter. Mars meetinget regnade bort. Tyvärr. Vädrets makter är inte på vår sida. Skall vi ha mars meeting i maj eller kanske i mars? Tål att tänka på. I mitten på maj var det landnings tävling med klubbkärren på fältet. Mer om det längre fram. Linköpings Eskadern lånade fältet i slutet på maj för den första deltävlingen i Q500 cupen. Fungerade alldeles utmärkt. Alla nöjda. I början på augusti var det dags för del två av Q500 cupen, också på Herrebro, men nu arrangerat av NRRFK. Det var inte många som hjälpte till, men det gick att genomföra. Vår fina Mekbox användes som tankstation, och rönste stor beundran. En bra investering, då alla som besöker fältet och behöver start hjälp kan låna boxen. Den stora modellflyg begivenheten i trakten var väl Pylon VM på F13. Det är otroligt att det går att flyga så fort, att hinna med och att det håller.

Inte ens de från sydligare länder kunde klaga på vädret. Kanske för varmt. Några klagade faktiskt, vingarna blev för mjuka och flexade annorlunda vad de brukade, så flygegenskaperna ändrades. Det måste vara det extremaste man kan hålla på med inom modellflyget, tror jag.



Det har hänt tråkiga saker under våren sommaren också. Två av våra medlemmar har gått bort. Först Haine Dannvall, och senare Kenneth Roos. Haine tillhörde de aktivaste flygarna och byggarna. Många av hans konstruktioner har byggts och flugits flitigt genom åren. Alla vi mins 137:an. Alltid tid att hjälpa till. De flesta i klubben har hört på hans aerodynamik lektioner. Mycket lärorika. Han var också en av de tidigare medlemmarna i klubben. Kenneth har inte varit med så länge, men tillhörde de som gärna var med och träffades i klubblokalen och på fältet under de senare åren. Vi saknar de båda.

Nu när höstmörkret kommer på allvar skulle det vara trevligt om flera av medlemmarna besökte klubblokalen. Det är trevligt att snacka och träffas en stund.

Norrköpings Radioflygklubb
Box 3186
600 03 NORRKÖPING
Pg: 222718-9
Klubblokal: Himmelstalundsv. 8
<http://www.hobby.se/SMFF/Norrkopingrfk/nrpk.htm>
per.kempe@mailbox.swipnet.se



På årsmötet bestämdes att införskaffa lite mera verktyg till lokalen Det är gjort. Bla en pelarborr och gasol, till för att användas av alla medlemmar som behöver.

Hoppas vi syns i höst. På tisdagarna från 5 oktober och framåt, kan de som vill ha Bingolotto komma till klubblokalen. Fram till dess, tisdagar på fältet.

Red

Kommande aktiviteter.

19 September	Skojttävling	10.00
	Fältet	
5 Oktober	Klubbmöte	19.00
17 Oktober	Skojtvling	10.00
	Fältet	
9 November	ÅRSMÖTE	19.00
21 November	Skojttävling	10.00
	Fältet	
7 December	Klubbmöte	19.00
19 December	Skojttävling	10.00
	Fältet	

FRÅN 5 OKTOBER HÄMTAS
BINGOLOTTO i
Klubblokalen

LANDNINGSTÄVLING

Söndag 16 maj flögs det med klubbkärran på Herrebro. Tävligen gick till så att med skolkärran landa 2 ggr mellan två parallella linjer, 1 m imellan, som mättes upp. Noll meter var mellan linjerna. Mätning från sättningspunkt till närmaste linje, för kort eller för långt. Följande blev resultatet:

1. Jan Carlsson	0+1	Totalt: 1m
2. Leif Carlsbecker	1+3	4m
3. Jan Stern	6+0	6m
4. Per Kempe	7+1	8m

5. Felice De Luca	1+8	9m
6. Ingemar Gustavsson	7+2	9m
7. Roger Eklund	2+8	10m
8. Andreas Nordh	5+10	15m
9. Ove Hägerstrand	10+6	16m
10. Mattias Stern	12+5	17m

Detta är en trevlig form av tävling. Kom ut och prova på vid nästa tillfälle.

Säljes Övrigt

Viggen

Med OS 40 - motor, 1st servo till trottel + ack

PLATS I BYGGLOKAL!!!

Vill du bli med i en hobbylokal?

Kontakta

Tel: 011 - 136426

Bosse Malmgren

"Airboat" för vatten eller snökörning.

Pris: Ett par hundra lappar.

Tel. 011 - 130056

Janne Stern

Cirrus Segelplan 300 cm Spännvidd

Elmotor + Ackar + Batterivakt

Pris: Förslag!!

Tel: 011 - 130056

Janne Stern

Blue Phonix nästan färdigbyggd.

Pris: 100:-

Rossi .61:a med pipa (bakutblås) säljes pga "markkänning", förgasare trasig, pipa lite böjd.

Pris: 500:-

MC 18 med 2 st prom (heli och unifyfly), nästan Alla knappar, väska, mm medföljer. Nypris med prom och alla knappar över 14 000:-

Slumpas bort för 5000:-

Tel: 0707 310867, 013 - 106011 mellan 10 - 17

Fredrik

Helikopter CONCEPT 30 SRT

Komplett med sändare och skala kropp.

Diverse halvfärdiga flygplan. Finns att beskåda i klubblokalen

Intresserade kontakta

011-107566

Janne Carlsson

Kyosho Breitling CAP 232-40

I fint skick, utan motor och servon. 1200:-

013 - 298228 John



Övrigt

Äldre motorer

Diesel eller glöd, allt av intresse, även motordelar. Är även intresserad av motorinstruktioner. Lånar gärna och kopierar. Även motorkartonger är av intresse.

Tel:011-391572

Pelle

ÖSTERGÖTLANS MODELLFLYGFÖRBUND

inbjuder till

Modell-Lopp-Marknad

Flygets Hus vid Malmen Linköping

Lördagen 30 oktober klockan 10 - 14

Funktionärer 1999

Ordförande	Richard Grinksbäck	011-311504
Kassör	Stenbjörn Johansson	011-391572
Styrelseordförande	Stenbjörn Johansson	011-391572
Fältschef	Stenbjörn Johansson	011-391572
Balansansvarig	Stenbjörn Johansson	011-391572
Suppleant	Richard Grinksbäck	011-311504
Skottingschef	Stenbjörn Johansson	011-391572
Skottingsbiträde	Richard Grinksbäck	011-311504
	Richard Grinksbäck	011-311504
	Richard Grinksbäck	011-311504
Redaktör	Stenbjörn Johansson	011-391572
Revisor	Richard Grinksbäck	011-311504
	Richard Grinksbäck	011-311504
Valberedning	Stenbjörn Johansson	011-391572
Lokalsamordnare	Richard Grinksbäck	011-311504

JAS 39 Gripen

HUVUDDATA JAS 39 GRIPEN

Motor	RM 12 (General Electric F404)
Dragkraft	~ 8000 kp
Spännvidd	~ 8 m
Längd	~ 14 m
Startvikt	~ 8000 kg
Max fart	Mach 1+ på alla höjder
Beväpning	1 x 27 mm Mauser BK 27 (inbyggd kanon) + robotar (för luft- mark- och sjömål)

JAS 39 Gripen är världens första, lätta enhetsflygplan. Systemet är konstruerat för att uppfylla de mycket höga krav på flexibilitet, effektivitet, överlevnadsförmåga och tillgänglighet som en framtida stridsmiljö kommer att ställa. JAS 39 Gripen blir en viktig del av det svenska försvaret, vars främsta uppgift är att hävda vår territoriella integritet.

Beteckningen JAS står för Jakt, Attack och Spaning, eftersom ett och samma flygplan kan lösa alla tre uppgifterna.

FÖRETAGEN I INDUSTRIGRUPPEN JAS
Saab Flygdivisionen, Ericsson Radar Electronics, FFV Aerotech och Volvo Flygmotor.



JAS 39 GRIPEN

Här saknas medlemmarnas egna insändare och berättelser om
den sommaraktivitet som har ägt rum.

Styrelsen behöver ideer och inspiration från

ER

för att klubbaktiviteten

och gemenskapen skall öka.

Finns det behov av större klubblokal där fler
kan bygga samtidigt som andra snackar
flygteknik och fikar.

HÖR AV ER TILL STYRELSEN

Tänk på att en klubb inte är aktivare än sina
medlemmar,
klubben blir vad VI gör den till.
