



FLYGBLADET

SPONSRAS AV

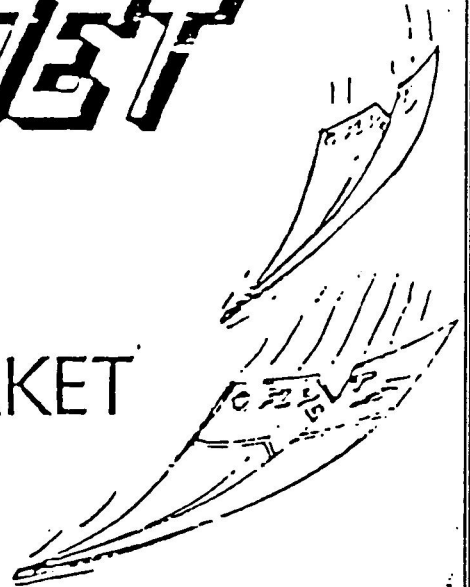
Redaktör

Bengt Holmstrand

011-60922



SJÖFARTSVERKET
Sjökarteavdelningen



SEPTEMBER 1996

5

HÖSTEN HAR KOMMIT FÖR ATT STANNA.

Efter en härlig sommar har vi nu en riktigt fin höst, tyvärr har Redaktör'n inte varit så flitig i sommar vad gäller modellflygandet eller besök på fältet. Eftersom vintertiden låter vänta på sig så är möjligheten till kvällsaktivitet begränsad framöver. Vi får försöka vara mer aktiva under veckosluten istället.

VAD SOM HÄNDER NÄRMEST.

v40	Tisdag	1:a Okt.	19.00	Klubbmöte	Klubblokalen
v45	Tisdag	5:e Nov.	19.00	ÅRSMÖTE	Klubblokalen
				MOTIONER till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda	
				MÅNDAG 21:a OKTOBER	
v49	Tisdag	3:e Dec.	19.00	Klubbmöte	Klubblokalen

Ambitionen hos styrelsen har varit att med hjälp av ER klubbmedlemmar få uppslag till program för klubbmötena, tyvärr har inga ideer eller förslag droppat in.

Ett antal funktionärer har sagt upp sina åtaganden med omedelbar verkan, så vi behöver besätta följande poster:

Säkerhetschef, Styrelseledamot, Valberedningsman och Klubblokalansvarig.

Vi måste även diskutera hur efterlevnaden av de nya fälteglerna är och hur dom ska kompletteras med den nya skyldigheten att anmäla till Kungsängen när flygning sker.

Styrelsen anser därför att målsättningen för klubbens aktiviteter och dess genomförande måste upp på dagordningen. Vi tar upp detta redan 1:a Oktober.

PÅ KLUBBMÖTEN TILLHANDAHÅLLES KAFFE MED FRALLA TILL SJÄLVKOSTNADSPRIS.

BINGO - LOTTO

Speldeltagandet har nu nått en nivå där jag måste ifrågasätta fortsatt deltagande.

Kan eller vill inte fler medlemmar spela och/eller hjälpa till med försäljningen måste verksamheten upphöra.

Bingo - Lotto, denna fantastiska inkomstmaskin för vår typ av förening.

Vi har f.n. inga skulder och 50 000kr i kassan.

**Vi har fält, fältutrustning och en utrustad klubblokal.
Nu är det upp till DIG och MIG att göra något bra av det hela.**

**MEDLEN OCH MÖJLIGHETEN FINNS,
Fortsättningen beror på DIG och MIG = vi medlemmar.**

**Hur har det gått med vårens ambitioner?
Fältförbättringar, pilotrutor, flaggstång, flagga, grillkvällar.**

**Fundera på vem DU anser ska genomföra dessa planer?
Medlemmarna? Styrelsen? Fältchefen?**

**Fundera även på VARFÖR det inte blivit genomfört?
Dålig stämning i klubben? Brist på medel? Brist på intresse? Dålig styrelse? Fältchefen?**

Fundera på vilket sätt DU bidragit till att genomföra dessa saker

Vi har förutsättningarna för en trivsamt förening, det som saknas är den enskilde individens engagemang.

Jag vill med dessa rader försöka aktivera och engagera SAMTLIGA i klubben för klubbens bästa och hoppas att frågan tas upp på nästa klubbmöte.

En lätt frustrerad BINGO-LOTTO ansvarig.

Modellflygklubbarna i Norrköping

Curt Walger

1996-06-19

Beteckning

011-19 25 99

Er datum

Er beteckning

Nya bestämmelser för modellflyg i kontrollerat luftrum

Luftfartsinspektionen har föreskrivit att flygning med modellflygplan i kontrollerat luftrum skall separeras från övrig luftfart.

NRFK och Modellflygklubben Gamen ligger inom Kungsängen kontrollzon och berörs av den nya bestämmelsen.

Vi på flygtrafikledningen Norrköping tycker att tidpunkten för införandet av den nya bestämmelsen kommer olämpligt i tid. Problem kan uppstå att sprida information inom klubbarna i semestertider.

De nya föreskrifterna träder i kraft den 1 juli 1996 och målet skall vara att få ut informationen till Era medlemmar till detta datum eller snarast därefter.

Bestämmelser:

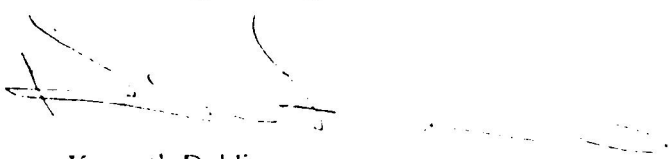
Vid utnyttjandet av Bråvallafältet, Herrebro och fältet vid Löfstad skall tillstånd inhämtas på telefon 011-192569 eller 127725. När verksamheten är slut skall detta också meddelas till samma tfnr.

Höjder över 150 m kommer endast att tillåtas restriktivt och då med telefonpassning.

Information:

Vi kommer att, med IFR-trafik, undvika områdena med 150 m separation i höjdlid och även sidseparerade. När det gäller vår VFR-trafik kan vi gå intill gränserna i höjd- och sidled.

Med vänlig hälsning



Kenneth Dahlin
CATS Norrköping