



# FLYGBLADET

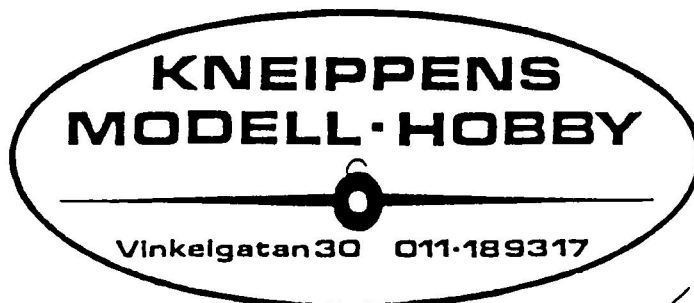
SPONSRAS AV

REDAKTION

BENGT HOLMSTRAND  
60922

LEIF ELFSTRÖM  
199637

LEIF ERIKSSON  
105022



M A J 1992

4

## V A D S O M V A R I T.

### 2:a april ARBETE

P-O, Björn, Janne, Lasse och Bengt påbörjade plattläggningen vid stugan. Det grävdes, kärrades, bars plattor och dracks kaffe.

### 4:e april ARBETE

Plattläggningen avslutades, markjustering och grässådd kvarstår.  
ÄVEN ARBETE ÄR TREVLIGT IBLAND

### 11:e april "MARSMEETING"

Vädrgudarna var inte med oss denna dag och det märktes på antalet kärror i depån. Många valde att överhuvudtaget inte komma ut.

Gästande klubbar var bl.a. Gamen, Katrineholm och Valdemarsvik. Redaktörn testade farten på några kärror med en bärbar fartmätare. Curt:s Concept 30 var snabbaste helikopter med 52-54 knop. Anders Stenmarks Mustang flög ca:84 knop.

TROTS VÄDRET VAR DETGOTT HUMÖR BLAND DELTAGARNA SOM ÅT UPP ALL KORV.

### 14:e april KLUBBMÖTE

Uppslutningen till detta möte var lågt trots QUICKY 500:a info. Men det är klart, klubbmöte i påskveckan ger ett förstäeligt bortfall.

### 25 april F3B CUP

Vi (Ingvar Fjäll) arrangerade denna CUP-tävling, som genomfördes på GAMENS fält.

Endast en deltagare från NRFK bland dom totalt 15 startande, flest representanter kom från GAMEN och FINSPÅNG. Finspång la beslag på dom tre första platserna.

### 9:e maj COMPUTERRADIOKURS

15 deltagare från olika Östgötaklubbar hälsades välkomna av HÅKAN LINDSTRÖM till kursen som hölls i GAMENS klubblokal och på GAMENS FÄLT.

Håkan presenterade även sin efterträdare som UTBILDNINGSANSVARIG INOM ÖM, DICK DYRAGER.

HAINED, BJÖRN, P-O och LENNART J. representerade NRFK på kursen. Kursinstruktörer var KAJ JOHANSSON, THOMAS CEDERGREN och PÅR NORDSTRÖM.

Initiativet till kursen, instruktörerna och kursinnehållet uppskattades mycket av dom deltagare som RED. har talat med.

forts.

Förutom all kunskap fick deltagarna även kaffe, lunch på Sankt Per:s och varsi ÖM-tröja.

12:e maj KLUBBMÖTE Denna regniga kväll mötte 12 medlemmar upp till möte i klubbstugan. Den praktiska uppvisningen av QUICKY 500 fick ställas in, nytt datum är 26:e MAJ.

Vidare så bestämdes att uppvisningen för allmänheten den 14:e juni utgår tillsvidare och att höstens helikoptertävling flyttas till helgen 19-20 september och får då SM-status.

### 50 - ÅRINGAR

JAN BERCKHAN  
LEIF ELFSTRÖM  
FK GAMEN  
HYLLAS AV OSS ALLA I KLUBBEN  
GRATTIS

### TILL SALU

RAGNAR ÅHMAN erbjuder ett antal färdiga och flygklara kärror till dig som behöver. ALLT I BRA SKICK.

RING 011-118796 RING

### QUICKY 500 DEMONSTRATION 26:e MAJ kl: 18.00

VI KOMMER ATT KÖRA ETT ANTAL HEAT PÅ REGELMÄSSIG BANA så att alla får se hur det går till.

Därefter kör vi "OPEN PYLON HEAT" där vem som helst flyger med vad som helst.

VÄL MÖTT PÅ TISDAG

### SJÖFLYGSDAGS

RAGNAR ÅHMAN och BOSSE MALMGREN låter meddela att båten är sjösatt i VENA-SJÖN försommarens sjöflyg.

Dom besvarar alla frågor om när, hur och var.

Åk till V.HUSBY ta av mot ÖSTRA RYD och vid skylt SÄNKBACKEN svänger Du vänster, följer vägen och spanar efter skylt RC-FLYG.

VI SES DÄR

### AKTIVITETSKALENDER

23 maj	F3B-T CUP	FINSÅNG
26 maj	QUICKY 500 demo	HERREBRO
2 juni	KLUBBTÄVLING	HERREBRO
8 aug.	KONSTFLYG-DM	GAMEN
29 aug.	F3B-T CUP	GAMEN
5 sept.	F3B-T CUP	LINKÖPING
12 sept.	POP-SKALA-DM	LINKÖPING
19-20 sept.	HELIKOPTER-SM	HERREBRO
19-20 sept.	KONSTFLYGTÄVLING	LINKÖPING

DU SOM DELTAR I NÅGONTING, TIPSA REDAKTÖRN

### KLUBBTÄVLING FÖR ALLA DEN 2:a JUNI kl. 18.00

Vi samlas på fältet kl. 18.00 och flyger en enkel tävling där alla typer av plan/helikoptrar och piloter kan vara med.

Följande manövrar ingår:

1. START
2. 90' SVÄNG ÅT VALFRITT HÅLL.
3. RAK, LÅNGSAM FÖRBIFLYGNING PÅ KONSTANT HÖJD
4. LOOPING
5. REKTANGULÄRT INFLYGNINGSVARV som avslutas med
6. PRICKLANDNING

TÄVLINGSREGLER FINNS ANSLAGNA I KLUBBSTUGAN

### PÅMINNELSE OM ORDNINGSGREGLER FÖR FÄLTET.

Vi måste alla hjälpas åt att följa dom föreskrifter som finns, DESSUTOM MÅSTE VI MER ERFARNA OCH "HEMTAMA" MEDLEMMAR TA HAND OM OCH HJALPA NYBÖRJARE TILL RÄTTA.

OAVSETT VAD VI FLYGER SÅ MÅSTE VI TA INITIATIVET NÄR VI SER NYBÖRJARE/MINDRE ERFARNA KAMRATER STÅ OCH SE PÅ ISTÄLLET FÖR ATT TRÄNA. Det är bara träning som ger resultat. Helikopter kontra flygplan borde inte vara något problem, PILOTRUTORNA SKALL ANVÄNDAS. Avsteg från detta får endast ske efter överenskommelse mellan piloterna.