



# FLYGGBLADET

SPONSRAS AV

REDAKTION

BENGT HOLMSTRAND  
60922

LEIF ELFSTRÖM  
199637

LEIF ERIKSSON  
105022



APRIL

3

## VÅRBRUKET ÄR I FULL GÅNG.

För såväl bönder som fältchefer är det bråda dagar nu. Gammalt gräs, skräp och för stora träd måste åtgärdas. På fältet har det varit en hel del arbeten redan. Träd och sly har avverkats, fältet har mossrivits och krattats, området har rensats från all sköns bråte och detta är bra. En hel del arbeten återstår och bör vara åtgärdade innan "MARSMEETINGET". Om Du vill göra en insats så ring fältchefen och hör efter vad som är på gång.

### 12 Mars KLUBB MÖTE

- 18 medlemmar mötte upp den här kvällen
- Det bestämdes att "marsmeetinget" skall kombineras med ett SWAP-MEETING och hållas på KLUBBFÄLTET lördagen den 20:e APRIL kl. 10.00.
- Några klädesplagg med klubbtryck marknadsfördes och beställningar gjordes.

### INBROTT I CONTEINERN

En av takluckorna, som är låsta med hänglås, har brutits upp och lämnats öppen. Inget verkar ha stulits men trägolvet är surt.

UPPGIFTEN ATT SVETSA IGEN LUCKORN KVARSTÅR, DEN SOM HAR RESURSER FÖR DETTA, HÖR AV DEJ TILL FÄLTCHEFEN SÅ ATT PROBLEMET KAN ÅTGÄRDAS EN GÅNG FÖR ALLTID.

### SÄKERHETSCHEFEN HAR ORDET.

- En förbandslåda finns nu i klubbstugan, dess innehåll ska naturligtvis användas när olyckan är framme, lika naturligt är det att innehållet skall kompletteras efteråt. Kan Du själv inte komplettera så måste säkerhetschef/fältchef informeras.
- Frekvensklämman SKALL SITTA PÅ RADION, inte på mekboxen.
- Respektera 100m flyghöjd.

F Ä L T C H E F E N TACKAR DOM SOM DELTAGIT I FÄLTARBETENA SÅ HÄR LÅNGT.

# RADIOFLYGCERTIFIKAT



SMFF:s RC-CERT  
=====

1991-03-09

RC-CERTIFIKATEN SOM SMFF PRESENTERADE I MODELLFLYGNYTTS JUL-NUMMER 1988, HAR SKAPAT VISS FÖRVIRRING VAD BETRÄFFAR HURUVIDA DE "GAMLA" ( Läs, de som hade RC-cert ) FORTFARANDE ÄR GÄLLANDE. JAG HOPPAS ATT DETTA BREV SKALL SKINGRA FÖRVIRRINGEN.

DE "GAMLA" RC-CERTIFIKATEN FÖR MOTOR ÄR FRAMLEDES OCKSÅ GÄLLANDE.  
( Certifikat vimpel får dessa av klubbens säkerhetsansvarig utan kostnad, vid uppvisandet av sitt "GAMLA" RC-cert. )

OM "GAMLA RC-CERT INEHAVARE" VILL DELTA I "CERTIFIKATLOTTERIET" GÄLLER SAMMA REGLER FÖR DESSA SOM FÖR ALLA NYA SOM TAR RC-CERT.

## REGISTRERING AV RC-CERTIFIKATEN =====

REGISTRERING AV RC-CERTIFIKAT KOMMER ATT GÖRAS PÅ KLUBBARNAS MEDLEMS-FÖRTECKNING ( ÅR OCH CERT-TYP ) S=Segel, M=Motor och H=Helikopter.

Kommentar: När det gäller de "NYA" certen vållar det inga problem ( Om rätt SMFF nummer angivits i rapporten )

Beträffande de "GAMLA" RC-certerna har vi tyvärr större problem, då de i många fall inrapporterats utan SMFF:nr eller födelsedata på den som fått RC-cert. Vi hoppas dock genom att bl.a ge dessa RC-certifikat vimplar utan kostnad, så småningom även få in dessa på klubbarnas datalistor.

TILL SIST: Jag hoppas att DU som är säkerhetsansvarig i din klubb, gör vad DU kan, för att ge oss ( SMFF och din klubb ) ett så komplett RC-cert register som möjligt.  
Behöver du "RC-cert vimplar" till de "GAMLA" RC-certifikat innehavarna får du dem av mig.

  
Gunnar Eriksson

OBSERVERA ATT SMFF:s EXPEDITON INTE HANDLÄGGER NÅGRA CERT-ÄRENDEN!

RADIOFLYGCERTIFIKATEN igen. Ovanstående förtydligande kommer i mars månadsmeddelande.

Alla ni som tagit cert vid något tillfälle, om ni visar upp certet får klubbens ansvarige så får ni DEN NYA CERTVIMPELN gratis, ni blir även REGISTRERADE HOS SMFF. I dag finns endast 6 st registrerade certinnehavare i vår klubb och dessa är dom som tog cert för GERTA 1989. INGA ANDRA FINNS REGISTRERADE.

Ta kontakt med JANNE BERCKHAN som är CERTIFIKATANSVARIG för MOTORFLYG.

Ni som är intresserade av HELIKOPTERCERTIFIKAT tar kontakt med LEIF ELFSTRÖM som är klubbens ansvarige för detta. På klubbmötet den 9:e april har Leif med sig information om HELIKOPTERCERTIFIKATEN.

=====  
HELGEN 6-7 APRIL ÄR DET ENDURO-TÄVLING PÅ HERREBRO. Flygförbud råder under pågående tävlingar.  
=====

SMFF:s MÅNADSMEDDELANDEN KOMMER ATT FINNAS I EN PÄRM I KLUBBSTUGAN. LÄS DOM.

ÖNSKAS KÖPA.

4-kanalig radio  
med servon.  
RING 011-107566  
Janne Carlsson

TILL SALU.

Pryd ditt nybygge  
eller din mössa/jacka  
med klubbmärket.  
Självhäftande i olika  
storlekar eller i tyg  
att sys fast.  
RING LEIF kassören  
011-199637

TILL SALU.

S A N W A - R A D I  
RING 011 -170172  
Kjell Stenbom

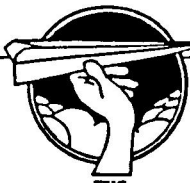
T I L L S A L U.

Kläder med klubbtryck  
i olika färger.

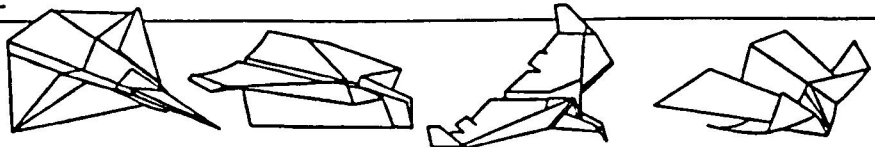
T-SHIRT 65.00 kr  
PIKE'TRÖJA 140.00 kr  
SWEATSHIRT 130.00 kr  
JACKA 320.00 kr

RING BENGT-redaktör  
011-60922

?



THE  
THIRD GREAT  
INTERNATIONAL  
PAPER AIRPLANE  
CONTEST



# Pröva vingarna!

Är du en hejare på att vika papperssvalar?

Nu har du chansen att bli världsmästare i denna ädla disciplin och vinna en resa till USA.

A. BERTIL BERGGREN

VM i pappersflygplansviking arrangeras i år för tredje gången.

Bakom tävlingen, pampigt benämnd "The Third Great International Paper Airplane Contest", står Museum of Flight i Seattle, USA.

Papperssvale-VM har en något oregelbunden historia. Första VM-et hölls redan 1967, det andra 1985.

4 500 bidrag från 23 länder deltog 1985, en siffra som man hoppas putsa upp betyd-

ligt i år. 10 000 deltagare från hela världen är målet.

Tävlingen är indelad i fyra klasser: Distans, tid i luften, akrobatik och utseende (eller på engelska: Distance, Time Aloft, Acrobatics, Aesthetics).

Reglerna är enklast tänkbara: Endast papper får användas i flygtygens konstruktion, kvalitet och storlek är dock valfria.

Lim och kontorstejp (cellofan) får användas för hopförling av delar, men ej i

övertid för viktbalansering av flygplanet. Gem, pappersnitar, knappnålar och andra metallföremål är förbjudna.

För bidrag till klassen Aesthetics/utseende gäller dessutom regeln att skapelsen ska kunna flyga. Minst fem

meter eller tre sekunder måste planet hålla sig i luften.

Anmälningstiden för deltagande går ut den 30 april. Innan dess måste pappers-

planen ha tagit sig till adress (gärna med flygpost):

Third Great International Paper Airplane Contest  
Museum of Flight  
9404 East Marginal Way  
South  
Seattle, WA 98108, USA

Bidraget ska vara märkt (skriv direkt på planet) med namn, adress, telefonnummer, tävlingsklass och eventuella speciella handhavande- och kastinstruktioner (på engelska).

Alla inkomna bidrag provflygs av museets personal under maj och en femmannajury

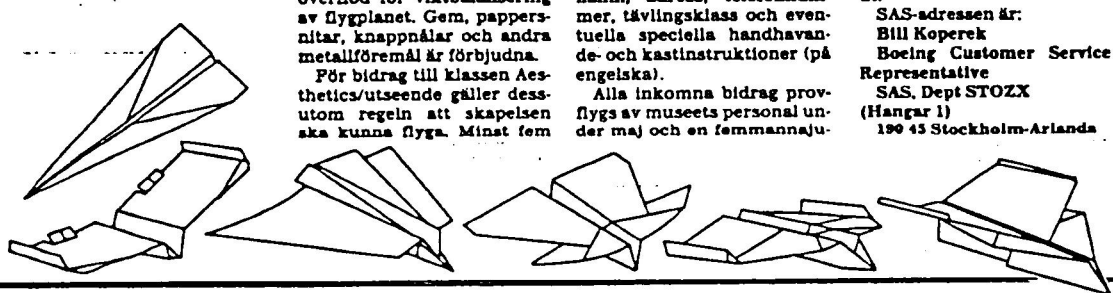
ry utser därefter de klassvinnande bidragen.

De fem bästa bidragen i varje klass belönas, vinnaren får dessutom en resa till Seattle och prisceremonin i juli.

För riktigt snabba pappersflygare erbjuder sig flygbolaget SAS tillsammans med flygplanstillverkaren Boeing (med säte i Seattle) att för svenska och skandinaviska deltagare frakta över de ömtåliga konstruktionerna till Seattle med flygtrakt i en speciell container. Gratia.

Den enda kostnaden är inrikes porto till Arlanda. Haken är att bidragen måste vara SAS tillhanda senast den 10 april, tre veckor innan anmälningstiden i USA går ut.

SAS-adressen är:  
Bill Koperek  
Boeing Customer Service  
Representative  
SAS, Dept STOZX  
(Hangar 1)  
190 45 Stockholm-Arlanda



Artikeln ovan är saxad ur NY TEKNIK nr 12 -91. Antag utmaningen och vinn resan.

Haine flög en ny FLYGANDE VINGE 24 mars och utmanar alla klubbmedlemmar på serpentinjakt. Har Du ingen VINGE så har HAINE byggbeskrivning och byggråd.

## K Ä N D A K L U B B A K T I V I T E T E R - 91.

9 APRIL	KLUBBMÖTE	19.00	EKTORP
20 APRIL	"MARSMEETING"	10.00	HERREBRO
	SWAP-MEETING	10.00	HERREBRO
25 MAJ	F3B - CUP (vi arrangerar)		GAMENS FÄLT
17-18 AUGUSTI	F3C - HELIKOPTER POPULÄR		HERREBRO
24-25 AUGUSTI	F3A - DM		HERREBRO

Ordförande INGVAR undrar var alla segelflygare tagit vägen? Ni som har intresse för detta ta fram prylarna och ställ upp i ÖSTGÖTACUPENS fyra tävlingar varav vi arrangerar en. INGVAR och STURE vet allt om detta och berättar mer den 9:e.

## K A S S Ö R E N H A R B E G Ä R T O R D E T.

TACK alla Ni som betalade in medlemsavgiften i tid, Ni (ett 10-tal) som ännu inte gjort rätt för er, gör det omgående. Tack för ordet.