



FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 2 April 2001

Argång 25

Vår i år igen.

En ny flygsäsong närmar sig med stormsteg. Det skall bli spännande att se hur vi får det ute vid fältet. Som kanske inte alla vet, så har Norrköpings kommun kört ut massor med röt slam till Herrebro, för att lägga ett lager över hela området. Nu finns det utlagt nära bakom klubbstugan, och området bortom. Helikopter hovrings platsen finns inte mer. Kullen där vi brukar ha en pylon är nu mycket lägre, och med ett lager slam över. Nu fram i maj skall de inte köra ut mer utan så gräs. Det kan bli toppen fint, men just nu luktar det ganska illa. Lukten lär försvinna när gräsets såtts och man inte längre rör om i det hela. Vi får hoppas på det bästa. Det har varit flitigt flygande på F13. Några har mött upp de flesta söndagar under senvintern. Kul att några håller igång. Vi vet fortfarande inte vad som kommer att gälla för F13, men just nu gäller som förut. Det har varit två klubbmöten, då det var ett tema. En sammanfattning av mötena på annan plats. ÖM har haft årsmöte på flyg museet. Det var fyra stycken från NRRFK närvarande. Ordföranden blev kassör, och Roger Eklund fortsätter som suppleant. Om ÖMs framtid finns inget klart, men att det blir ändringar är nog säkert. Nu har NRRFK i alla fall insyn i vad som händer.

Vi får hoppas på en fin vår och sommar, fint väder och mycket flyg. Väl mött. Kom ihåg meetinget på F13 5 maj.

Red.

Klubbmötet 010213

Efter Klubbmötet tog Peter från Lekhuset över. Temat för kvällen beklädnads materiel och tekniker. Peter berättade vad som fanns att tillgå av olika sorters plastfilm. Delade ut instruktion om hur Oracover tycker att man skall göra. Visade olika sorters filmskärare, trimfilmer, mm. Berättade utifrån egna erfarenheter, och vad han lärt sig via alla hobbykunder han kommer i kontakt med. Han påpekade mycket noga att han inte var någon expert, men det han berättade var mycket lärorikt. Peter fortsatte med att visa upp diverse olika tillbehör. Berättade om olika sammankomster de har inom hobbyhandeln. Hade bara någon dag tidigare varit i Stockholm och fått se Kyosho,s nyheter. Ett ämne som väckte många frågor och diskussioner, var olika sorters ackar. Nicad, Metallhybrid. Inte lätt att veta hur man skall handha och ladda , då de uppför sig på olika sätt. Det var ett mycket trevligt och lättsamt framförande av Peter. NRRFK tackar Peter för ett trevligt möte.

Det som var synd var att så få från klubben visade intresse.

Red.

Norrköpings Radioflygklubb

Box 3186

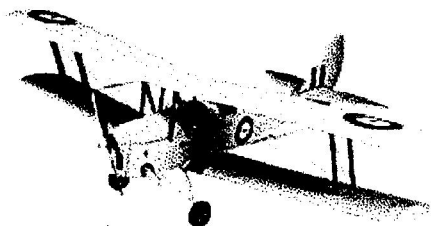
600 03 NORRKÖPING

Pg: 222718-9

Klubblokal: Himmelstalundsv. 8

<http://www.hobby.se/SMFF/Norrkopingsrfk/nrfk.htm>

per.kempe@mailbox.swipnet.se



Klubbmötet 010313

När mötes förhandlingarna avslutats, tog Janne Stern över och berättade om hur det går till att tävla i skala populär. Det går utmärkt att tävla med en ARF, typ Kyosho. När domarna bedömer, så tittar de på hur likt förebilden planet är, och på märkning målning. Då det är skillnad på koefficienterna mellan att det ser rätt ut och märkning, slår det inte så hårt med fel märkt. Målning har K3, medan att det ser rätt ut har K10. Domarna gör sin bedömning på avstånd, 6m. De får inte gå närmare. Det betyder att en massa små detaljer kan man glatt strunta i, de syns i alla fall inte. Det blir också till fördel, då en massa plock också väger. Ett lätt plan flyger som bekant bättre än ett tungt. Dokumentation måste också till. En publicerad ritning, eller från tex. en plast byggsats duger gott. Några färgkort av den tänkta förebilden behövs också, minst 3 och max 8. Om man planerar att bygga en skala kärra för tävling, rekommenderas att skaffa lämplig dokumentation innan man börjar bygga. Att hitta underlag är inte så svårt, via tidningar, böcker och modärniteter som Internet. Det fina med skala populär är att flygningen är det viktiga. Det ger mer poäng att flyga bra än att ha ett jättetjusigt plan. Flygdelen består av några obligatoriska manövrar, och några valfria. De valfria väljer man utifrån förebilden, airbatic eller inte. En obligatorisk manöver som är svårare än alla tror är liggande åtta. Janne rekommenderade att utföra den i medvind,

och att träna mycket, hög koefficient. Alla som tagit R/C cert kan vara med. Flygningen är inte så krånglig. Det hela avrundas med kommentarer och frågor. En skala klubbävling framåt sommaren var många av de närvarande överens om att det skulle vara skoj. Ett trevligt inslag vid klubbmötet. Mer sådant!

Red.

!!!!!!KOM IHÅG!!!!!!

29 April Landninstävling F13 12.00

VÅRMEETING lördag

5 maj 10.00 på F13

15 maj Klubbmöte Fältet

ÖM Tävlingar 2001

F3B-T Cup

21/4 Valdermarsvik

19/5 Gamen, Norrköping

16/6 Finspång

15/9 Gamen/Finspång

21/4 F13 eller Lövstad

Q500 Cup

6/5 Gamen

18/8 NRFK Herrebro

22/9 Linköping

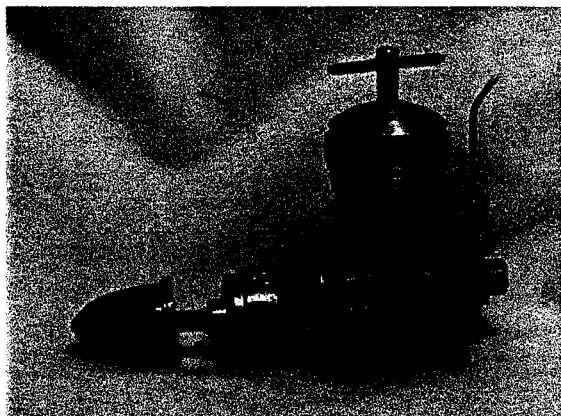
F3A POP+ Nordic

15-16/9 Linköping

Kom ihåg de regler som gäller när vi flyger på F13 och Herrebro. På F13 gäller att vardagar 0700-1600 MÅSTE fälttroppen kontaktas innan någon åker ut på ban-systemet, och ringa Kungsängen tornet. OBS viktigt!!! Gör vi inte vad vi måste får vi inte använda F13. Fälttroppen på F13 vill att när vi flyger i bankorset använda



tvärbanan, den med uppställt materiel, till depå och parkering. De vill inte ha soppa spill på asfalten på banan som skall vara igång. När det gäller Herrebro MÅSTE vi ringa Kungängen tornet, oavsett vad vi tycker om det. Sköter vi oss inte kan vi bli stoppade att flyga inom TMA, och då drabbas säkert fler klubbar. Styrelsen förutsätter att alla gör det vi måste.



Modellflygare under vintern eller operation nostalgi

Vad gör man då av den tid som känns oändligt lång någon gång i september. Självklart gör man långa listor över vad som skall anskaffas, byggas nytt, repareras, utredas vidare etc. Tiden går och inspirationen håller sig på det teoretiska planet. SMFFs köp och sälgtorg blir ett substitut för den egentliga flygverksamheten. Det blir lätt att återfalla i ungdomens drömmar där Clas Ohlson, Wentzell, Hobbytjänst och Truedsson katalogerna var huvudlitteratur under lång tid. Det är också lätt att få återfall när det gäller behovet av att dofta på dieselbränsle från relikter från 50 och 60-talet där motorer av fabrikat Webra Mach I, ED Racer och Taifun Hurrican var gångbara motorer. Återfallet kan för undertecknads del övergick senaste vintern i handling

vilket innerburit att ett antal nostalgimotorer anskaffats.

Det ena leder lätt till det andra och intresset föll denna gång på organisationen SMOS och dess verksamhet. Inom ramen för SMOS finns både radioflyg och friflyg hanterade efter speciella regler. Det finns också en särskild ritningsbank med kopior på äldre flygkonstruktioner. Syftet är bland annat att bevara historien och till och med att hålla den levande genom flygning med allehanda gamla aerodyner. Detta är organiserat inom intresseföreningen SMOS vilken verkligen kan rekommenderas. Tävlingsverksamhet bedrivs på olika håll i landet enligt plan.

Helt plötsligt är det då vår och det blir lite av upp till bevis. Har de tjugiga planerna lett till några läckra fullbordade projekt? Nej tyvärr inser man i detta läget att det som var en lång kreativ vinter enbart blev en kort tid i vinteridé. Åtminstone om man utgår från vinterns produktion. Nåja, man får väl snabbt göra upp en krislista över snabbprojekt för att komma i luften varvid köp och sälgtorget åter konsulteras. Konstigt nog är det i huvudsak gamla nostalgimotorer som anskaffas vilket är en glädje för sig. Men sen var det ju det där med att flyga som var det väsentliga. Det blir väl som vanligt att den gamla Q500 maskinen som hjälpligt görs i ordning.

Nästa vinter då

Ordföranden

Jubilarer 2001

Bengt Wiberg 50 År
Felice De Luca 50 År
Jan Carlsson 50 År
Ove Hägerstrand 70 År



NRFK Gratulerar på Högtidsdagarna!



Säljes Övrigt

Viggen

Med OS 40 - motor, 1st servo till trottell + ack
Kontakta
Tel: 011 - 136426
Bosse Malmgren

"Airboat" för vatten eller snökörning

Pris: Ett par hundralappar
Tel: 011 - 130056
Janne Stern

Köpes Övrigt

Äldre motorer

Diesel eller glöd, allt av intresse, även motordelar.
Är även intresserad av motorinstruktioner. Lånar
gärna och kopierar. Även motorkartonger är av
intresse.
Tel: 011-391572
Pelle Kempe

BINGOLOTTO ! Hämtas Tisdagar

Nya försök med R/C flygskola.

Flygskola NRFK.

Pågår mellan 15/4 och 15/9.

Skoldagar är på Torsdagar från 17.00 till att solen går ner. (kan även skolflygas andra dagar, men torsdagar är "officiella". Klubben tillhandahåller teoretisk utbildningsmaterial. Efter avslutad utbildning får eleven ett diplom som bevis på att de är godkända att flyga själva. (ej att förväxlas med certifikat).

-Flygpassen är på 5 minuter.

-Avgifterna betalas alltid i förskott.

-Flygskolans åldersgräns för seniorer är 20 år.

-Intresserade får köra 2 "prova på" pass.

-Vid inträde i flygskolan krävs att eleven blir medlem i klubben.

Avgifter:

Junior: 20:-/5min, alt 400:-/2 timmar

Senior: 30:-/5min, alt 600:-/2 timmar

Vid skolning med eget flygplan tas ½ avgift.

Utbildningsmål (vad eleven ska kunna för att få flyga själv)

-Handhavande i depån

-Start (rak utflygning med efterföljande 90 graders sväng bort från depån)

-Rak förbiflyning (konstant höjd, fart och kurs hela banans längd).

-360 graders sväng åt vänster (konstant höjd och sväng)

-360 graders sväng åt höger (konstant höjd och sväng)

-Landningsvarv (från höger och från vänster).

-Landning (från höger och vänster).

- "Uppflygning" för diplom.

Skolchefen

Funktionärer 2001

Ordförande:	Anders Fäldin	011-148010
Kassör:	Bengt Holmstrand	011-60922
Sekreterare:	Per Kempe	011-391572
Fältschef:	Jan Roos	011-66150
Säkerhetschef:	Felice de Luca	011-171762
Suppleant:	Gunnar Norlin	011-164028
Skolningschef:	Roger Eklund	011-174434
Skolningsbiträden:	Richard Brinkebeck	011-311604
	Jan Stern	011-130066
	Felice de Luca	011-171762
Redaktör:	Per Kempe	011-391572
Ravisör:	Lennart Johansson	011-88075
	Ingemar Gustavsson	011-124788
Valberedning:	Ove Hågerstrand	011-80270
	Felice de Luca	011-171762
Lokalanväg:	Leif Carlbecker	011-125117