

### MÅNADSMÖTE 1

Tid: Tisdagen den 13 april 1982 kl 1900.  
Plats: Söderbergs bil AB  
Program: Film  
Klubbangelägenheter  
"Om bedömning av Skala-pop" Haine Dannvall berättar om sina erfarenheter som besittare vid skalatävling.

+ + +

### MÅNADSMÖTE 2

Tid: Tisdagen den 18 maj 1982 kl 1900  
Plats: Söderbergs bil AB  
Program: Inför 1/4-skala meetinget på F 13 19/6 (20/6)  
Kanaldagen vid Norsholm 22-23 maj. Program ?  
Klubbangelägenheter av annat slag. (fältet, gräsklippning osv)

+ + +

### Månadsmötet

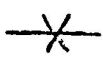
Ett 25-tal medlemmar hade infunnit sig till mötet. Kommande meeting diskuteras och funktionärer utsågs. NFFK åtager sig en seral-tävling den 28 aug. 1982. Om Ög-förbundet medger så blir tävlingen länscupstävling tillika. Lasse Nordell åtog sig hålla i trädarna. Anders F informerade om kommunens planer för firandet av stadens 600 års-jubileum 1984. När har klubben inbjudits medverka på Strömmen innanför Blixthelmen. Bliir aktuellt med sjöflyg och båtar. TIPS till detta arrangemang toges iacksamt emot av styrelsen vid april-mötet. Man vill från kommunens sida redan nu ha riktningarna klara i stort. Hur skall vi göra? Vilka resurser behöver vi? Följebåtar skala 1/1 ? Den 22-23 maj är det Kanaldagen i Norsholm. NFFK erbjuder flyga på fotbollsplanen 68x. Intresse fanns i klubben för ca 30 min flyg-uppvikning.

forts

Aktivitetsskommittén redovisade sina förslag till kommande verksamhet. Ordföranden påminde medlemmarna om vikten av att städa ordentligt efter sig vid flygning på F 13! En del medlemmar Sk-tar ner efter sig med papper, fimpar, tändstickor o dyl. Skärpning anbefalldes ! Du som går sist från fältet: Gör en kontroll-runda ! Missköter vi detta riskerar vi att inte få flyga mer på F 13 ! F A S A !!! Under kvällen kunde också medtagna byggen beses. Det hade varit roligt med ca 2 min info av innehavarna till modellerna om sina byggen. ( reds anm)

Meetinget 13 mars

NRPK:s vårmöte genomfördes trots vädrets nyckfullhet. Efter lite trevande inledning i snöblasket blev det så småningom full fart på flygandet. Många intressanta plan visades och flögs. Tyvärr försvann vår planerade uppvisning???? Tror att en sådan kan ge väldigt mycket för utomstående intresserade! Uppskattningsvis besöktes mötet av ett 150-tal åskådare. Bra med tanke på vädret. Vi tackar meetingkommittén för en verkligt lyckad dag!!!



Pylontävling

Den 12 april (annandag påsk) kl 10 på F 13 flyger vi pylon. Meningen är att alla i klubben med flygbart plan skall kunna vara med. Indelning sker i grupper med likvärdiga plan. Men om reglerna får du på platsen! Välkomna att pröva något nytt ! /aktivitetsskommittén



CBS - OBS - OBS - OBS - CBS - OBS - OBS - OBS - OBS - OBS - OBS - OBS

F 3 A - UPPVISNING

Sture Persson från Jönköping ( 2:a i SM F3A) kommer till stan 17 el 18 april. Han har lovat såväl flyga som informera om F3A. Alltså: Samling vid Vakten F 13 kl 10 lörd 17 april (prel.)

Vi börjar med information. (inomhus)

Därefter förflyttning till banan för uppvisning.

Exakt besked om tiden får du på aprilmötet ! /Per L

CBS - CBS - CBS - CBS - CBS - CBS - CBS - CBS - CBS - CBS - CBS

Klubbtröjor

Då det på senaste mötet visades intresse för anskaffande av tröjor med NRPK-emblemet har jag kollat läget här i staden. Fåra reklamprint verkar ha bra tröjor till hyfsat pris. De blir självfallet billigare ju fler vi beställer. Grönsaker ligger på 10 st eller 25 st för vår del.

T-shirts finns i färgerna GUL-VIT-MARINBLÅ-BLÅ-SVART-RÖD

Med tryck och en beställning på < 25 blir priset ca 35:- (25 ca 30:-)

Collegetröja m rund hals i färgerna: VIT-MARINBLÅ-RÖD-GRÖN

Med tryck och en beställning på 10st pris: ca 65:-

Vill du ha en tröja så måste du beställa den senast på aprilmötet!

Bär komer vi också att enas om färg! Du måste också ange önskad storlek. Finns i S,M,L samt XL. Tröjor för utprovning kommer att finnas tillgängliga på aprilmötet. Eller hör snarast av dig till infochefen /Lasse Kostmann

Enkätresultatet

Red tackar för svaren. (5) Vi hoppas kunna förverkliga en del av önskemålen. De övriga 50:s tystnad tager vi som ett bevis på att klubbens verksamhet i alla fall inte är helt under isen. Då tisdagar tydligen ansetts som en bra mötesdag så fortsätter vi med det!

RC-certifikatet

Tyvärr missade jag i förra numret en av klubbens leg. certifikatutfärdare. Förutom Lennart Johansson och Jan Stern examinerar även Rune Johansson nämnda certifikat. Tag alltså kontakt med någon av dessa då det drar ihop sig till "uppflygning". Deras tel.nr. finns på telefonlistan!!

IAC-mästerskap

Redan nu vill vi påminna om "Big flygshow" i höst på Kungsängen med fullskala-plan. IAC (International Aerobatic Club)-mästerskap äger rum på Kungsängen den 26-29 augusti 1982/ Per L.

Bränslemästaren meddelar

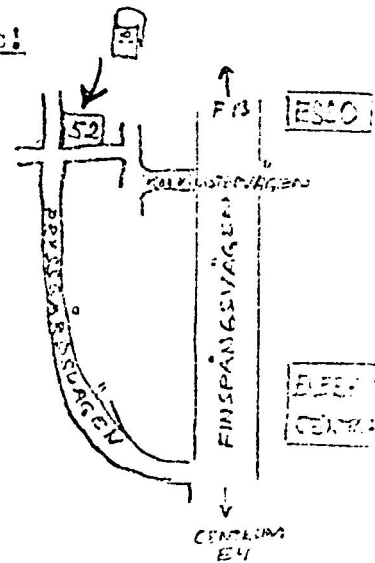
Hasse A meddelar att priset på flygbränsle har sänkts!

Ny prislista:

Färdigblandat bränsle 30/20	5 liter	35:-
Metanol	1 liter	4:-
Olja	1 liter	24:-

Du hittar väl till Hasse?

Adr. Pryssgårdsv. 52



ÖNSKAS KÖPA: Segelflygplan RC med ca 3 m spännv.  
 Komplettt eller i delar (hela!)  
 Hasse Kostmann tel 18 76 70

K O M . I H Å G ! ! !

- 12 april Fylentävlingen F 13
- 13 april Månadsötet Söderbergs
- 17(18) april F3A-uppvisning F 13
- 1-2 maj SRI-tävlingen F 13 ?
- 8-9 maj Löfstadträffen F3B Termik / Cemen
- 18 maj Månadsötet Söderbergs
- 22-23 maj Kanaldagarna i Norsholm
- 19-20 juni 1/4-skala meeting F 13

"Klasses cup"

Medlemmarna i NRFK inbjudes att delta i "Klasses cup", som är en tävling där man tillsammans med en eller flera medtävlare själva väljer dag, plats och aktivitet /flygprogram/. Vi (Kalle och Lasse) hoppas tävlingen skall sporra till mycket flyga med innehåll!

Förutom äran och frisk luft erhåller segraren mindre pris samt diplom. Diplom till samtliga som erhållit 1000 poäng eller mer.

Mål: Under ett antal flygdagar samla så mycket poäng som möjligt. De 5 bästa dagarnas poäng räknas. Vid lika poängtal vinner den som har mest "extrapoäng".

Kontrollant: Medtävlare är kontrollant.

Flygplan: Modellen skall ägas av den tävlande.

Tid: Fr.o.m. ~~april~~<sup>april</sup>-82 t.o.m. ~~sept~~<sup>okt</sup>-82 (sista flygdag 30/10)

Regler: Under en och samma flygdag samla så mycket poäng som möjligt. Varje moment får göras en gång. Varje moment skall annonseras för kontrollanten. Ex. "Looping" ..NU .....SLUT. Utebliven annonsering ger inga poäng, inte heller om annonserad manöver "spricker" helt.

<u>Flygmoment</u>	<u>Extrapoäng ges för parentes</u>	<u>Grundpoäng</u>	<u>Extra-poäng</u>
Mon 1. Rak förbiflygning, konst höjd (spikrak - konst.höjd)		10	5
2. 360 vänster framför pilot (snygg cirkel-konst.höjd)		10	5
3. 360 höger " " " " " "		15	5
4. Fyrkant (4 x 90) vänster " fyrkant " " " "		10	5
5. " " höger " " " " " "		15	5
6. Landning vänstervarv (snygg landnutan studs <15m fr pilot)		25	10
7. " högervarv " " " " " "		30	10
8. Bedömningsland (n. mot) " " " " " "		35	10
9. " (u. mot) " " " " " "		40	10
10. "Touch and go" (<15m fr pilot)		25	10
11. Lågflygning <5m ca 50mläng (spikrak - konst.höjd)		15	5
12. Looping (rak - rund)		15	10
13. Åtta (jämn - konst.höjd)		15	10
14. Roll (rak - konst.höjd)		15	10
15. Topp-roll (rak utgång)		20	10
16. Ryggflygning 3sek (spikrak - konst.höjd)		20	10

Några delar av grundpoäng eller extrapoäng ges inte!  
Som Du förstår kan domsluten bli svåra att göra, men kom då ihåg att detta är ken lek!!!  
Vi hoppas på allas goda ömde !

PS. Färdigtryckta  
protokoll finns  
att få på inbudsmitet  
eller direkt av oss!  
DS

Lycka till och ha det så flygkul  
önskar  
Kalle och Lasse

Träna för RC-certifikat

Lite tips för nybörjare av en nybörjare.

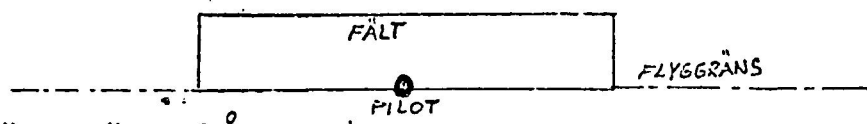
Någon har sagt mig att nybörjare är man de första 25 flygtimmarna. Man menar att den tiden tar det innan reflexerna sitter någorlunda där de ska. När man kommit över första "tröskeln" dvs start, enklare svängar samt sist men inte minst landning, måste man för att så fort som möjligt bli en säker pilot träna, TRÄNA och åter träna. Ja, träna vad då? Jo, allt man upplever som svårt har någon sagt. Att flyga målmedvetet tror jag är viktigt. Kanske kan då övningarna för RC-certifikatet vara ett steg i rätt riktning?!

Mom 1. START (Mark-eller handstart) MOT VINDEN.

Ann. Pröva vid markstart att rikta planet ca 5° till höger om vindriktningen. Detta för att en massa krafter vill svänga planet åt vänster (motor, propeller, "slipströmmar" å de). Drag heller inte på fullskift direkt utan öka succesivt. Det har jag lyckats bäst med.

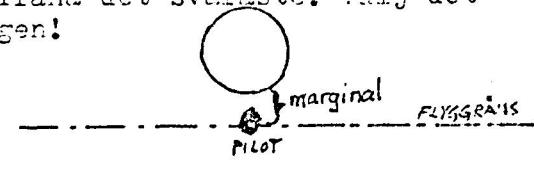
Mom 2. RAK FÖRBIFLYGNING PÅ KONSTANT HÖJD.

Ann. Förbered förbiflygningen genom att gå tillräckligt långt bort på lämplig höjd för sväng parallellt med "flyggränsen". (All flygning skall ske framför en tänkt linje, flyggräns, som piloten står på. Undantag mom 5 el. 6 samt ev mom 7) Hög höjd gör det svårt att se hur planet ligger. För låg höjd kan vara farligt!



Mom 3. HÖGERSVÄNG 360°

Ann. Hela svängen skall ske framför piloten. Förlägg därför svängen så att lite marginal finns på cirkeln närmast dig. (se fig.2) Ge akt på höjden. Den bör vara konstant. Startar du cirkeln i motvind så gör inte alltför brant sväng. Det kan bli svårt att få ihop den på nytt då fpl kommer i medvind. Pröva ingång i både mot- och medvind. Jämför cirklarna. Träna det svåraste. Välj det lättaste vid provtagningen!



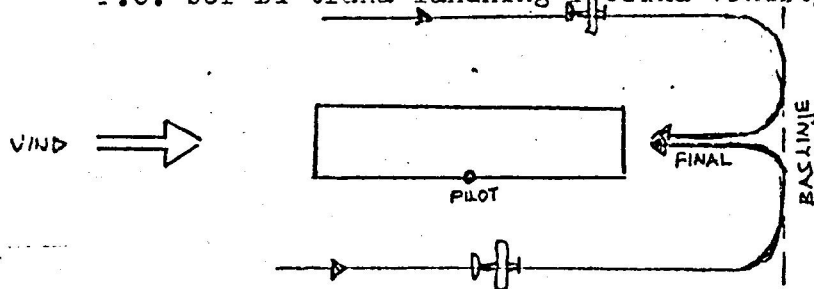
Mom 4. VÄNSTERSVÄNG 360°

Ann. Se mom 3.

Mom 5. LANDNINGSBINFLYGNING (2 x 180° eller 4 x 90°) I VÄNSTER-VÄNSTER MED. BÖRJA MOT VINDEN. CASP DRAG 1-2 M ÖVER BANAN.

Ann. Gör samma inflygning mot vinden som i mom 2. Ge akt på höjden. Välj lämplig utgångshöjd. Hög höjd kräver längre inflygning eller tryckning med dykroder på finalen. Pröva båda typer av svängar. Träna det svåraste. Välj den lättare vid provtagning! Under medvindsflygningen dras gasen sakta av till ca 1/2-gas. Du skall ha full manöverförmåga men inte mer. Välj rätt baslinje för sväng in på finalen. En massa faktorer medverkar till detta val. (Fart, vindhastighet samt ditt höjdval). Under inflygningen på

Finalen drages gasen av till hög tomgång. På ca 1-2 m höjd över banan ges i detta moment fullgas. (Vid landning ges tomgång)  
P.ö. bör Du träna landning i olika vindstyrkor flitigt.



Mom 6. LANDNINGSFLYGNING I HÖGERVARV SAMT LANDNING. /Max 50 m fr pilot/

Anm. Se mom 5 men landa

Mom 7. FRI FLYGNING FRÅN FÖR FLYGGRÄNSEN? PÅ KOMMANDO FRÅN KONTROLLANTEN DRAS MOTORN NER TILL TOMGÅNG ELLER STANNAS VAREFTER EN BEDÖMNINGSLANDNING GÖRES HÖGST 50 M FRÅN PILOTEN.

Anm. Du bör inte träna detta mom förrän du är riktigt säker på mom 5 eller 6. De flesta föredrar att landa i vänstervarv. Du med? I så fall bör Du snabbt se till att få Ditt plan till baslinjen för inflygning i vänstervarv.

CBS! Baslinjens läge blir nu kritiskt eftersom Du inte kan "dra fram" kärran med motorn. (Är Du van segelflygare så har Du 0 i handikapp nu) Planets höjd, hastighet, vindstyrkan mm avgör var linjen skall ligga. Tala om variabler ....

Tips: Kolla först vad som händer med Ditt plan då gasen dras av till tomgång på relativt hög höjd (>25m). Ge svagt dykroder och sväng mot vinden. Lätta på dykrodet något. Iakttag kärran noga. Planet skall nu med god styrfart kunna manövreras under svag och jämn dykning (planering). Läggs noga på minnet planets hastighet och dykvinkel. Tänk också på att vindens styrka spelar in. Här anser jag (egen erfarenhet) att en av "nycklarna" till en lyckad landning ligger.

Har Du tillräckligt med höjd; pröva att landa på "osynlig molnbana". Obs. Detta förutsätter att Du vet hur Ditt plan uppför sig vid ev. "stall"! Har det fula viktendenser måste Du ha extra gott om plats i höjddled för att "fiska upp" det igen. Ett "snällt plan" sjunker bara igenom med en lätt bugning och Du har med dykroder eller gaspådrag strax ett styrbart plan igen.

Lycka till

önskar Lasse K.

