



FLYGBLADET

STYRELSEN MEDDELAR:



MAJ -87

K.Stenbom 21294

EXTRA INBETALNING TILL SMFF.

På grund av SMFF:s dåliga resultat vill de att vi ska bidra med ytterligare 30:- Pengarna betalas in till klubben med hjälp av bifogade inbetalningskort. Klubben skickar sedan pengarna vidare till SMFF. Betala före 30/6.

TÄVLINGAR SOM KOMMER

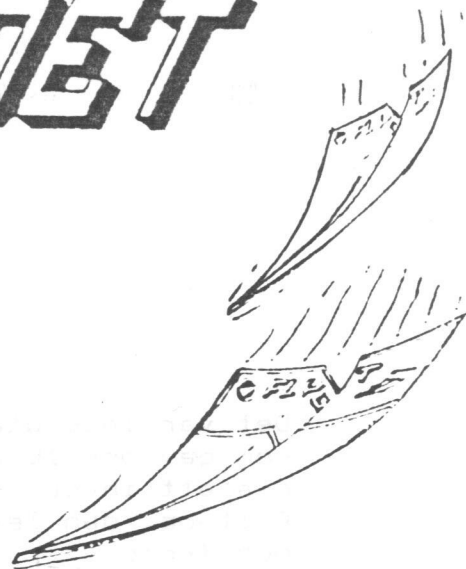
3/6 Limbo-tävling på Herrebro

10/6 Segel-tävling av annorlunda slag på Herrebro

15/6 Segel-deltävling i OM-cupen Lövstad 18.00



FLYGBLADET



KLUBBMÄSTERSKAP

Närmast förestående evenemang är vår årliga KLUBBTÄVLING som går av stapeln Lördagen den 3/10. Regler för tävlingen blir enligt gammalt känt mönster som ni hittar på nästa blad.

REPRIS

För er som missade TV-programmet om EM i modellflyg som inte visades onsdagen 2/9 kommer det en chans till fredagen 11/9. Då skulle TV köra programmet en gång till var det meningen, men nu blir det istället premiär kl. 18.30 i TV2, eller vad det nu heter.

Här skulle det ha varit plats för en tävlingskalender, men det är lite tunnt med evenemang just för tillfället. Det enda jag fått uppgift om är DM-F3B den 19/9 i Finspång.

Sture påminner om att om det är någon som är intresserad av att skola sig med hjälp av dubbelkommandokärran så kan dom höra av sig till honom.

KNEIPPENS MODELL-HOBBY

Vinkelgatan 30 011-189317

BYGGSATSER - FLYG - BÅT

RC - FRIFLYG - TILLBEHÖR

RADIOANLÄGGNINGAR - MOTORER

BRÄNSLE - MATERIAL

LIM - LACK - FÄRG

Öppet Vard. 16.00 - 19.30

Lörd. 9.00 - 13.00

Torget

BENKAS MODELLSHOP HAR HÖSTREA

Bengt Wiberg ska göra plats för nya projekt och undrar om någon vill hjälpa till genom att befria honom från ett antal ett antal modeller.

Bud Nosen P-51 Mustang 1/4-skala
halvbyggd pris: 1200:-

Telemaster modell större 3,33m spv 50ccm
pris: 2000:-

Fournier RF4 1/4-skala utan motor
pris: 2000:-

Redaktören dvs Kjell Stenbom vill gärna bli av med en Pilot-byggsats till en Stephens Akro för .19-.30 motor
pris: 600:-

NORRKÖPINGS RADIOFLYGKLUBB

KLUBBTÄVLING 87-10-03 , HERREBRO KL 10.00

Klubbtävlingen omfattar följande moment:

1. Start
2. Rak, långsam förbiflygning
3. Looping
4. Rektangulärt landningsvarv
5. Landning

Varje moment bedöms av 2 domare som ger vardera max 10 poäng för varje moment.

Tävlingen genomförs i 4 omgångar varav den sämsta stryks. Den som sammanlagt får flest poäng blir årets klubbmästare.

Generellt gäller att alla manövrer ska annonseras med "NU" och "SLUT". Rektangulärt landningsvarv och landning utförs som ett moment, men bedöms var för sig.

Flygriktning och område bestäms av tävlingsledningen, med hänsyn tagen till vindriktning. Som grundregel gäller att all flygning ska ske framför domarna. Om manöver utförs utanför flygsektorn döms 0 poäng.

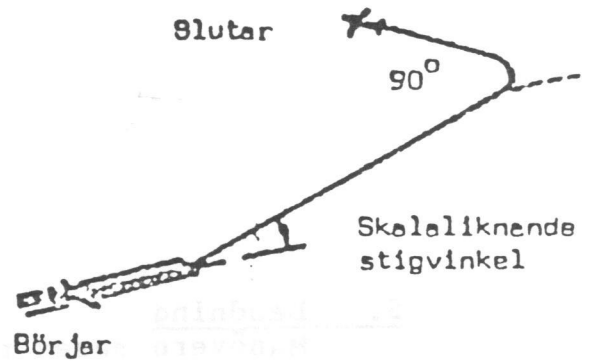
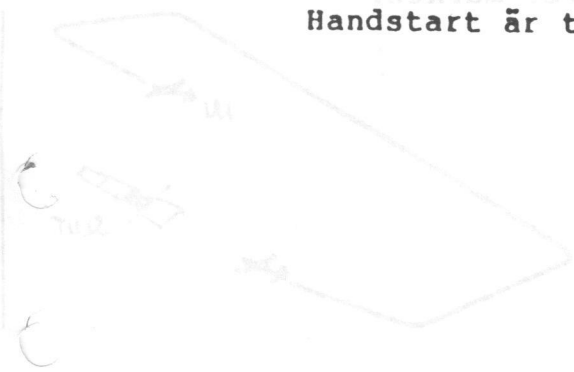
En briefingflygning ska genomföras.

**NORRKÖPINGS RADIOFLYGKLUBB
KLUBBTÄVLING**

1. Start

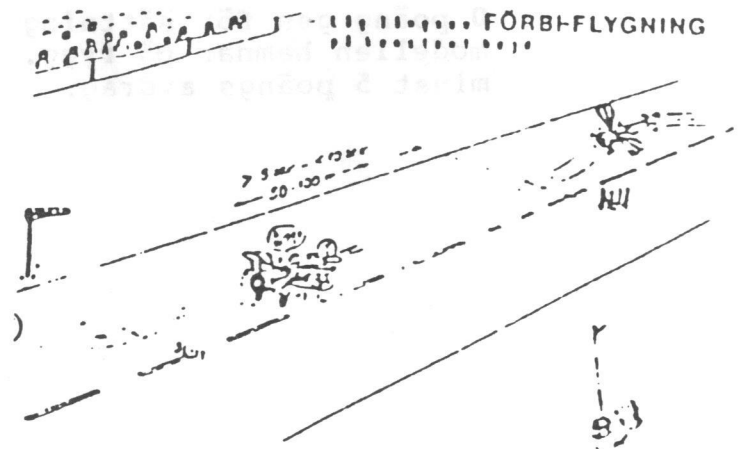
Före manövern början ska modellen, utan att hållas av person eller föremål, stå still med motorn i gång. Därefter börjar manövern med rak markrullning till lättningss-fart. Modellen ska lungt lyfta från marken och gradvis stiga i en och samma skalalikhande vinkel. Efter ca 50 m från lättning svänger modellen ut 90° till höger eller vänster, men inom överenskommet flygområde. Efter 90°-svängen är manövern avslutad.

Handstart är tillåten, men ger poängavdrag.



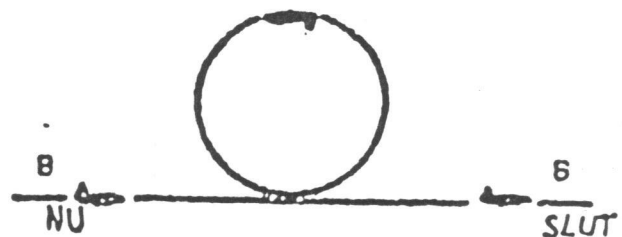
2. Rak, långsam förbiflygning

Rak, långsam förbiflygning mitt framför domarna på ca 20 m avstånd och ca 10 m höjd. Längd ca 75 m med minst 5 sek varaktighet.



3. Looping

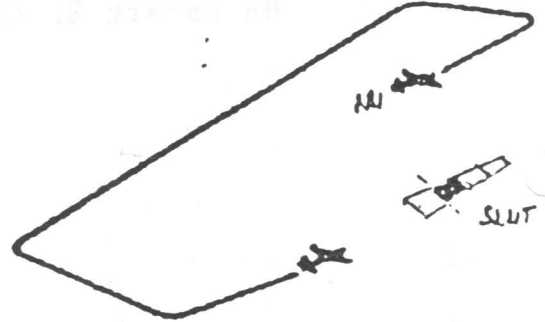
Stående invändig looping i flygriktningen med manövern placerad mitt framför domarna. In- och utgång i manövern ska markeras med kort planflykt, och ska idealt vara cirkelrund med in- och utgång på samma höjd och kurs.



4. Rektangulärt landningsvarv

Rektangulär inflygning för landning i valfritt höger- eller vänstervarv, men utförs framför domarna och inom flygsektorn.

Manövern börjar med rak horisontell flygning mot vinden. Därefter utförs en 90° kursändring i planflykt in i sidvind. Efter det att önskat parallellavstånd uppnåtts svängs 90° åt samma håll som tidigare in på medvindslinjen. När önskat avstånd uppnåtts sker ytterligare en 90° sväng in på baslinjen där fart och höjdminskning påbörjas. Slutligen görs en sista 90° sväng upp mot vinden in i finalen under konstant höjdminskning. Manövern är avslutad när modellen är ca 1 m över marken.



5. Landning

Manövern anses påbörjad 1 m över marken. Modellen går med konstant höjdminskning och rak kurshållning mot sättningspunkten. Före sättnigen ska modellen flyta ut till stall och idealt sätta sig "dunmjukt" inom utmärkt 30 m landningszon. Efter sättnigen kort rak utrullning tills modellen stannar.

0 poäng ges för sättning utanför landningszon eller om modellen hamnar på rygg. Avrullning utanför banan ger minst 5 poängs avdrag.