



FLYGBLADET

SPONSRAS AV

REDAKTION

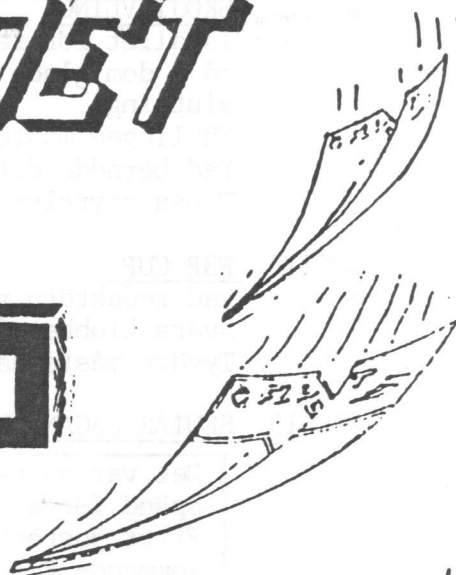
BENGT HOLMSTRAND
60922

LEIF ELFSTRÖM
199637

LEIF ERIKSSON
105022

ÅBY SNICKERERI

011-64370



SEPTEMBER 1989

5

S O L - S O L - S O L - vilken sommar

Skolorna har startat, hösten är i antågande. Vad har dessa saker med modellflyg att göra?

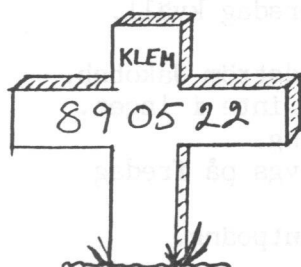
Jo, dom ökar aktiviteten på klubbfältet. Du som ännu inte sett vad vårens arbete resulterat i, ta med dig ett plan och kom ut.

Som vanligt är det TISDAGKVÄLLAR som gäller men även TORSDAGKVÄLLAR är aktiviteten hög, för då är det skolning av nya förmågor.

RED.

HÄR FÖLJER ETT AXPLOCK AV HÄNDELSE UNDER SOMMAREN.

- Containern har rostslipats, grundmålats och därefter målats i en gräsgrön färg.
- Den har också försetts med arbetsbänk, hyllor, skåp och upphängningsanordningar för slangar, krattor, spadar och liknande.
- En hovringsplats för helikopter har iordningställt i anslutning till depån.
- Takplåt och regelvirke till klubbstugan har lossats, lyfts ner, kapats och transporterats från Mattsons förråd till fältet.
- En anslagstavla har tillverkats och satts upp.



Lennarts fina klem finns inte längre.

890525 Haine skolar inte mindre än sju elever.

890527 SKOJTÄVLING.

Istället för fältjubileum var det meningen att den här dagen skulle gå i dom glada lekarnas tecken, men ack-ack-ack vilken dålig upp-
slutning.

Tävlingen måste inställas p.g.a. för få deltagare.

Vad berodde detta på? Fel dag? Dålig marknadsföring?

Tipsa styrelsen om varför det blev som det blev.

890613 F3B CUP.

Vad redaktören vet så var det bara Ingvar Fjäll som försökte försvara klubbens färger i denna cup.

Tyvänn måste han bryta p.g.a. tekniskt fel.

890615 SLUTAR SAGAN OM HASSES SAFIR.

Det var en gång (890501) ett vackert plan som provflögs med spänd förväntan av en med rätta stolt ägare/byggare.

Efter justering och intrimming påbörjades träningen inför kommande F3A-tävlingar.

Men så 890525 hände någonting med höjdrodret och planet buntade runt runt tills marken ansåg att hit men inte längre.

Vi som sett resterna trodde inte våra ögon 890609 när Hasse kommer med ett likadant plan och påstår att det är samma plan som med mycket arbete på såväl dagar som nätter och vissa delar utbytta.

Nu blir det ny provflygning.

Sagt och gjort, allt börjar om från början igen, intrimming och träning.

Ett vackert plan flyger igen.

890615 inträffar det igen, höjdrodret försvinner och kraschen är ett faktum.

Den här gången är förödelsen total, t.o.m. Hasse ger upp.

Vad hände och varför?

Hasse har studerat resterna och funderat.

Han vet inte, men tror att balsan i höjdrodret varit för mjuk.

890617-18 DALA-ACRO F3A - TÄVLING I HEDEMORA.

För andra året gick den här tävlingen som omfattar alla tre klasserna. F3A-, SPORT, och - POPULÄR.

Stefan Gagner, Bengt-Erik och Hasse var där. Stefan som domare, Bengt-Erik både som domare och tävlande och Hasse som tävlande.

Hasse försvarade sin 3:e plats från i fjol men Bengt-Erik misslyckades p.g.a. att hans fyrtaktare inte tålde miljöombytet.

890811-13 NORDISKA MÄSTERSKAP F3A I SKIEN SÖDER OM OSLO (Norge)

Inte mindre än 20 startande från dom Nordiska länderna var samlade i Skien under tre dagar för att göra upp om vem som för dagen var bäst.

Efter ca 11 tim i bil kom "landslaget" fram på torsdag kväll. Fredag förmiddag ägnades åt träning.

Sv. laget bestog av Anders J från LEN, Robert Sundström Jakobsb. och vår egen Hasse. Ingemar S från LEN deltog men inte i laget.

Deltagarna kvalificerar sig under föregående säsong.

Totalt görs fem flygningar fördelade så att en flygs på fredag em. två på lördag och två på söndag.

Dom fyra bästa flygningarna räknas samman till slutpoäng.

NM - F3A forts.

Normännen visade sig vara för starka för de svenska gossarna.
NILS ÖIESTEN BOSSUM vann med sin landsman
KJELL-TORE PETTERSEN på andra plats och trea blev
ANDERS JOHANSSON som därmed var bäste svensk.
ROBERT SUNDSTRÖM blev sju och
HASSE ANDERSSON åtta samt på tionde plats
INGEMAR SVENSSON.

Lagtävlingen vann NORGE, SVERIGE två och DANMARK blev trea.

Under Hasses 5:e och sista flygning inträffade något som är
mycket ovanligt i modellflygsammanhang, planet krockade med en
fågel.

Fågeln gick inte att identifiera och skadorna på planet blev
små, vänstra vingen fick en intryckning (knäck) men det var inga
problem att landa.

Söndag 17.15 var det hela slut och 11 tim senare (04.00) var
Hasse hemma på Prysgårdsvägen.

890819-20 SM I F3A OCH TÄVLING I SPORT OCH POPULÄR HÄR PÅ HERREBRO

Årets SM var ett genrep inför VM i USA och genomfördes endast tre
dagar innan planet med vårt landslag lyfte.

In i det sista arbetade tävlingsledare och frivilliga med att få
allt på plats och i ordning inför första flygningen.

Lördagen inleddes kl. 09.00 med att ordförande Gunnar hälsade de 18
tävlare, domare och anhöriga välkomna till NRFK.

Därefter var det genomgång av tidsplan, rutiner och säkerhets-
bestämmelser samt lottning till briefingflygning.

Blåsten bara tilltog men första start skedde på utsatt tid.

Det var glädjande många deltagare från NRFK, två i F3A och fyra i
POPULÄR men ingen i SPORT nu när Sture tagit klivet upp i div.1.

Efter två flygningar i varje klass var tidschemat spräckt och
klockan redan 17.00. Karnevalen väntar.

Söndag 09.30 första start i strålande sommarväder och spännande
i toppen i samtliga klasser.

ROBERT SUNDSTRÖM Jacobsberg blev ny mästare med ANDERS JOHANSSON LEN
på andra plats, trea blev HASSE ANDERSSON NRFK och på en hedersam
sjunde plats kom STURE KARLSTRÖM NRFK.

SPORT-klassen vanns av LENNART JOHANSSON LEN, efter en hård kamp
med MAGNUS STRÖM VGF och GREGER SARES Hedemora. Lennart låg 3:a inför
sista flygningen och flög där åt sig 1:a platsen.

POPULÄR-klassen bjöd på varierande flygning, inte minst under
lördagens blåsväder.

Det blev egentligen en klubbmatch mellan STENUNGSUNDS MODELLFLYG-
KLUBB och NRFK. Stenungsund vann genom att ta dom tre första
platserna.

Etta blev MIKAEL PETTERSON SMFK, därefter BERNT OLSSON d:o, KENNET
LUNDGREN d:o, BENGT HOLMSTRAND, BENGT-ERIK SÖDERSTRÖM, KJELL STENBOM,
CHRISTER LAGERDAHL och INGEMAR GUSTAVSSON samtliga NRFK.

(Christer och Kjell kunde bara genomföra 2 resp. 3 flygningar)
Prisbordet var dagnande och uppskattat.

TÄVLINGSANSVARIGA (Hasse och Sture) VILL HÄR MED FRAMFÖRA ETT TACK
TILL FUNKTIONÄRERNA SOM UTFÖRDE ETT STORT ARBETE PÅ ETT BRA OCH
UPPSKATTAT SÄTT.

TACK

CERTIFIKAT

Gert har satt fart på examineringen för certifikat, SMFF har ju en drive där dom lottar ut en fyrtaktare varje månad till nya certinnehavare.

Även klubben deltar med en lott för varje ny certinnehavare.

OM DU INTE HAR CERTIFIKAT SÅ AVLÄGG PROVET SNARAST.

SKOLNINGEN FORTSÄTTER NU I HÖST

Haine utförde ett stort men ensamt skolningsarbete under våren och försommaren, nu har han återupptagit verksamheten igen på TORS DAGKVÄLLAR.

Vi måste avlasta Haine en del skolningsarbete så att han hinner dricka sitt kaffe emellanåt.

För att underlätta det hela finns nu laddare för klubbkärren i containern, det är en underhållsladdare som alltså kan vara tillslagen torsdag - torsdag.

NÄR DU HAR ANVÄNT KLUBBKÄRRAN GLÖM INTE ATT SÄTTA ACCARNA PÅ LADDNING.

Ambitionen med skolningskvällarna är att värva nya medlemmar som avlägger certifikatprov.

Hitills har det varit glädjande många ute och provat på att flyga och så här långt resulterat i två nya medlemmar.

På grund av att så många vill prova på att flyga måste vi införa en liten avgift för att täcka kostnaderna.

AVGIFTEN ÄR 2kr/min FLYGTID

NYA MEDLEMMAR

Som det står här ovanför har vi fått två nya medlemmar och dom heter:

NIKLAS VELTMAN och BERTIL PERSSON

STING - PYLON

I Kungliga huvudkommunen har det blivit väldigt poppis att tävla med små ettriga maskiner.

Haine som är pigg på allt nytt har skaffat inormation om hur en sån kärra ska se ut. Du kan läsa förutsättningarna på bladets sista sida.

Några i klubben har redan byggt och flugit, andra håller på.

Behöver du en ritning så tala med Haine.

DET VORE KUL OM VI BLIR FLERA SÅ ATT DET GÅR ATT KÖRA NÅGRA HEAT.

AKTIVITETSKALENDER

16 sept. F3A-DM samtliga klasser HERREBRO

30 sep - 1 okt F3A samtliga klasser LEN

9 okt Klubbmöte Ektorp

15 okt Fältjubileum Herrebro

13 nov Årsmöte Ektorp

11 dec Klubbmöte Ektorp

OBSERVERA ATT KLUBBMÖTENÄ ÄR PÅ MÅNDAGAR

ANMÄL DIG TILL DM-ET OMG.

STURE HÅLLER I TRÅDARNA

TEL: 88216

LÄS ARTIKELN OM

FÄLTJUBILE'T



MOTIONER TILL ÅRSMÖTET TAS REDAN NU EMOT SÅ ATT STYRELSEN ÄR FÖRBEREDD.



FÄLTJUBILEUM FLYGUPPVISNING

BOKA REDAN NU IN

SÖNDAG 15:e OKT.

DETTA ARRANGEMANG KRÄVER MANGRANN UPPSLUTNING.

Tanken är att dagen skall fyllas med modellflyg för särskilt inbjudna "styrande i kommunen" och den breda allmänheten, ur vilken vi hoppas kunna "ragga" nya medlemmar.

Programmet kan indelas i 3 delar som upprepas två gånger under dagen.

1) UTSTÄLLNING

För att det hela ska bli intresant och lockande måste vi alla ta med oss en eller flera modeller att ställa ut till allmän beskådning.

Ingen modell är för enkel eller "ful" eftersom vi vill visa allmänheten spännvidden inom vår hobby.

UTSTÄLLNINGSDEPÅN MÅSTE VARA VÄLFYLLED

2) FRI FLYGNING

Fri flygning för den som vill och även dubbelkommandoflygning för allmänheten.

3) UPPVISNINGSPROGRAM

Under ca 45 min sker flygning med olika typer av modeller kommenterade av sakkunnig speaker.

Naturligtvis kommer någon form av servering och lotteri att ordnas.

DETALJPLANERING PÅGÅR OCH SOM DU FÖRSTÅR BEHÖVS EN DEL FUNKTIONÄRER TILL OLIKA UPPGIFTER.

JUST DU ÄR VÄLKOMMEN MED UPPSLAG OCH INTRESSEANMÄLAN TILL

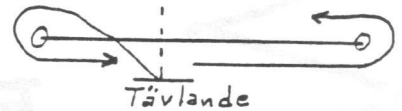
GUNNAR N. 170986

BENGT-ERIK 66558

BENGT H. 60922

STING - PYLON

TÄVLING: 3 - 4 flygplan startar i varje heat, planen måste runda de pyloner/flaggstänger som markerar banan.
Den som "cuttar"/missar, kör ett extra varv.
10 varv ska flygas.
Avstånd mellan pyloner: ca 150m.



FLYGPLAN: Flygplanet måste byggas av trä eller träliknande material, t.ex. "compolett". Glasfiberkroppar och cellplastvingar är ej tillåtna.

Min. spännvidd: 800mm

Min korda: 200mm

Vingens maxtjocklek får inte understiga 20mm (sprygelns höjd)
Flygplanskroppens bredd får inte understiga 50mm på bredaste stället.

Flygplanskroppens höjd, vingen medräknad, får inte understiga 80mm på högsta stället.

Kroppen måste vara fyrkantig/rektangulär, hörnen får ha en radie av en tioörings storlek.

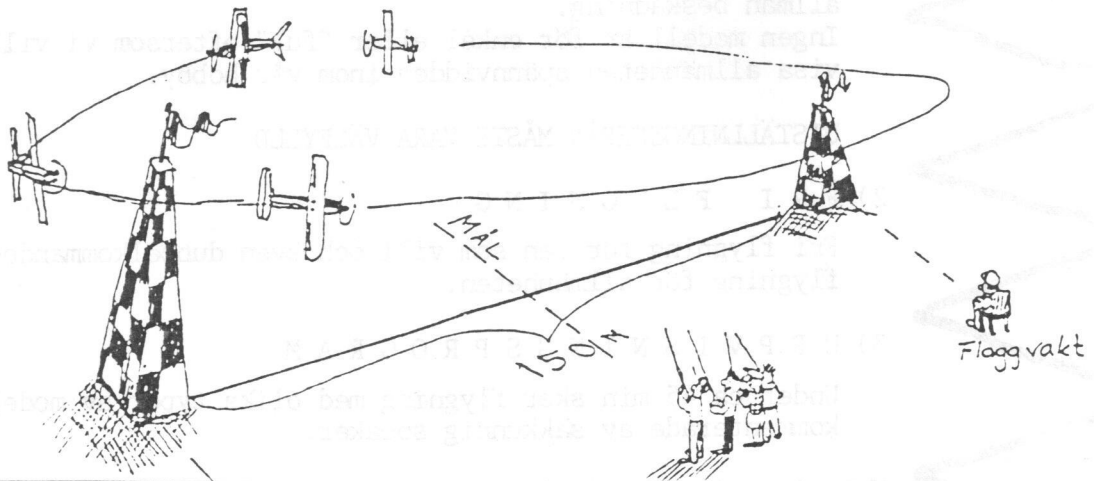
MOTOR: Alla motorer på 1,8 cc försedda med original R/C-trottel och ljuddämpare får användas.

Ljuddämparen får borras upp till 6mm utblås.

Topplöckspackningen får tas bort.

PROPELLER: Alla plastpropellrar är tillåtna. EJ PROPELLRAR AV TRÄ.
Propellrarna får bearbetas/balanseras.

BRÄNSLE: Arrangerande klubb håller med bränsle: 75% metanol, 5% nitro och 20% ricinolja.



NORRKPINGS RADIOFLYGERKLUBB
BOX 3186
60003 NORRKPING

POSTGIRÖ: 222718-9

ORDFÖRANDE	Gunnar Norlin	Emil Hedelius g.60	60378 Nkp	011-170986
SEKRETERARE	Leif Eriksson	Enebygatan 13	60218 Nkp	011-105022
KASSÖR	Leif Elfström	Helgeandsgatan 9	60223 Nkp	011-199637
SUPPLEANTER	Hans Andersson	Pryssgårdsv.52	60210 Nkp	011-111556
	Stuce Karlström	Bolenvägen 30	61600 Aby	011-88216
REVISORER	Ragnar Ahman	Skärvägen 3	60365 Nkp	011-118796
	Bo Malmgren	Urbergsgatan 41	60356 Nkp	011-136426
VALBEREDN.	Bo Andersson	Anestadsgatan 24	60370 Nkp	011-145979
	Ingvar Fjäll	Nannavägen 26	61800 Kolm.	011-92382
SAKERHETSC.	Haine Dannvall	Bandygränd 48	60354 Nkp	011-189128
FALTCHEF	Styrelsen			
AKTIVITETSC	Haine Dannvall	Bandygränd 48	60354 Nkp	011-189128
REDAKTÖR	Bengt Holmstrand	Krusenhofsv.78	61600 Aby	011-60922