



FLYGBLADET

SPONSRAS AV

REDAKTION

BENGT HOLMSTRAND
60922

LEIF ELFSTRÖM
199637

LEIF ERIKSSON
105022



O K T O B E R 1990

7

V Ä R M E I K L U B B S T U G A N

Claes Ulff har skänkt en fungerande fotogenkamin till klubbstugan.
TACK FÖR DET CLAES.

Hasse och Sture har sett till att den kommit på plats och en icke klubbmedlem, BENGT MARTINELL (känd motorpratör), har ordnat skorstensfästen och regnskydd. TACK alla inblandade.

Premiärvärme var det under F3A-tävlingen och den uppskattades mycket, speciellt under lördagens höst-ruggiga väder.

V A D S O M V A R I T

15-16 sept. HELIKOPTERMEETING

- Årets första riktiga höststorm inträffade naturligtvis den här helgen. Som tur var drabbades endast lördagen.
- Anslutningen var mycket god och jag räknade vid ett tillfälle under lördagen till 27 helikoptrar i depån, och det fanns fler i bilarna. Så exotiska ortsnamn som Falun, Sundsvall, Halmstad, Göteborg, Linköping, Jakobsberg och Kungliga huvudkommunen förekom i depåsnacket.
- Trots den hårda blåsten under lördagen flögs det en hel del och det är imponerande att se vilka manövrar som kan utföras med dessa maskiner. Nytt för mig var roll, loping och framlänges loping på stället.
- Skalacroppar har gjort denna del av RC-hobbyn till en fröjd för ögat. Den så omtalade och omskrivna Vertol-modellen fanns till beskådande i depån under lördagen, men den flögs inte p.g.a. vinden.
- Söndagen blev en riktigt fin höstdag med solsken och endast lätt vind. Lika god anslutning av folk och helikoptrar som under lördagen, inte mindre än 7 husvagnar/husbilar fanns på området.
- Nåväl, allt var inte bra dom här dagarna t.ex. vet vi inte var det det hyrda tältet och den tänkta serveringen blev av. Slutintrycket är att var ett uppskattat och trvligt arrangemang. Tack för det LEIF och ROBERT.

VAD SOM VARIT forts.

29-30 sept. F3A SM - TÄVLING

- Även denna helg drabbades av höstväder, lördag blåsigt och lite regn, söndag idealiska väderförhållanden.
- Samtliga tre klasser tävlades det i, F3A som var SM-tävling och så F3A-SPORT och F3A-POPULÄR som inte har SM-status utan fungerar som "skolning" inför dom stora uppgifterna.
- Totalt var 26 tävlande anmälda och samtliga kom till start, vår klubb hade 3 representanter och GAMEN 1 representant.
- Ett sånt här 2-dagarsarrangemang kräver en hel del funktionärer och inte mindre än 15 frivilliga medlemmar ställde upp så att det hela fungerade. Klubbens utgifter för ett sånt här arrangemang står och faller med dom frivilliga insatserna. STORT TACK TILL ALLA SOM STÄLLDE UPP.
Särskilt TACK till SUNE som ordnade gratis tält, till STURE:s FRU som ordnade serveringen och till HASSE som "raggade" priser till prisbordet.
- Förutom från Norrköping så fanns det deltagare från Jakobsberg, Linköping, Hedemora, Ludvika, Stenungsund, Filipstad och Norge.
- RESULTAT

F3A-SM (9 deltagare)
1 ROBERT SUNDSTRÖM Jakobsberg
2 ANDERS JOHANSSON LEN
3 INGMAR SVENSSON LEN
4 HANS ANDERSSON NRFK
7 STURE KARLSTRÖM NRFK

F3A-SPORT (8 deltagare)
1 BERNT OLSSON Stenungsund
2 M PETTERSON Stenungsund
3 B PETTERSON Stenungsund

F3A-POP (9 deltagare)
1 NICKLAS EKLÖV Filipstad
2 K KARLSSON Filipstad
3 H STRANDBERG Filipstad
8 B-E SÖDERSTRÖM NRFK

Efter avslutade tävlingar flög Svenske mästaren en uppskattad uppvisning som visade vad en duktig pilot och ett bra plan kan utföra.

9 okt. KLUBBMÖTE PÅ EKTORP

- Höstens första klubbmöte samlade 23 deltagare som lyssnade till Haines grundkurs i aerodynamik.

MOTIONER TILL ÅRSMÖTET

30:e oktober är sista datum för inlämnande av motioner till årsmötet.

FRYS INTE, VÄRM ER I KLUBBSTUGAN

T I L L S A L U

t r ä f ä r d i g

E U R O F I G H T E R 9 0

R I N G Jame Carlsson R I N G
107566 107566

K L U B B K A L E N D E R -90

13 nov. ÅRSMÖTE helikopterteknik EKTORP 19.00

11 dec. KLUBBMÖTE program ej klart EKTORP 19.00

=====
ÅRSMÖTESDAGS. Bif. detta FLYGBLAD finner Du såväl KALLELSE som DAGORDNING för årsmötet, vad som inte framgår av dessa är att efter sedvanligt turbulenta årsmötesförhandlingar och kaffe kommer ULF JOHANSSON att dela med sig av sina kunskaper om modellhelikoptrar och konsten att flyga dom.

VÄLKOMMEN TILL ÅRSMÖTET DEN 13:e NOV. MEN KOM I TID, DET BLIR TRÅNGT.

När det är många på fältet ska pilotrutorna användas, avsteg från detta kan göras om alla närvarande är överens om vilken bana som måste vara fri för landning.