



# FLYGBLADET

Mars 1986

K Stenbom 21294

## NÄSTA MÖTE

Nu har vi bara två Ektorpsmöten kvar före sommaren, sedan kan vi träffas på Herrebro eller F13 och ägna oss vår favoritsysselsättning och trivas i solskenet.

Nu finns det ju alltid sådana som inte kan ge sig till tåls och invänta det vackra sommarvädret, utan nödvändigtvis måste plåga sig med att stå och frysa. Vi vackertväderflygare (för det är väl inte bara jag?) lyfter våra hattar och uttrycker vår beundran för dessa sanna entusiaster, som i ur och skur, solsken och regn envist fortsätter att hålla liv i verksamheten. Jag och mina likar lovar och svär att vi så snart vi får tid och vädret tillåter, och så fort som vi reparerat eller byggt färdigt våra flygtyg ska komma till er undsättning. (snart är min Quickie färdig och då j\_\_\_\_r, byggtid: snart 2år)

Tillbaka till väsentligheterna. Datum för de två återstående mötena är:

Tisdagen 9/4 kl. 19.00 Ektorpsosv.

Program:

Planering inför vår flygdag den 18/5 på Herrebro.

Raymond från Linköping har lovat att ta med några av de flygande apparater som ledde till att han 1980 tilldelades

Allt om Hobbys medalj för årets Hobbyprestation (se AoH nr. 2/80)

Tisdagen 13/5 kl. 19.00 Ektorps.

Program:

Ej fastställt. Kom gärna med förslag!

## FRANSKA KORT

Det här kommer kanske lite sent för denna byggsäsong (mitt fel), men för er som planerar långt i förväg kan det vara bra att veta att Borgar Jansson har sagt sig villig att låta oss ta del av de ypperliga konstruktionsartiklar som finns i de 3 franska hobbytidningar som han prenumererar på. Han har till och med sagt att han kan, i mån av tid, hjälpa till med översättning av artiklar åt de som är intresserade. Nu ska vi inte överbelasta den gode Borgar med översättningar, för då hinner han ju inte med att flyga själv, men detta erbjudande skall inte föraktas eftersom kvaliteten på de franska modellbyggarnas alster är mycket hög.

## MEDLEMSNYTT

Vi kan välkomna två nya medlemmar i våra led.

De två är:

Jan Berckhan från Lingham och

Lars Stjernström från Norrköping

Ni är hjärtligt välkomna och vi hoppas ni ska trivas ihop med oss.

På tal om medlemsskap, jag hoppas att ni som inte har fått era medlemskort än är oroliga, var inte det. Medlemskortet tog slut för oss och nya är beställda hos SMFF:s kansli men eftersom de vill ha ett större antal klubbars medlemskort tryckta på samma gång så dröjer det ytterligare en tid innan vi kan få några nya kort. Men ni är inte bortglömda.

## F3A

Vår grannklubb Linköpingseskadern ska anordna en kurs i hur man arrangerar en F3A-tävling. Kursen kommer troligen att gå i Norrköping men jag vet ej när ännu. Vem vet? Intresserade kan höra av sig till Bengt-Erik för ytterligare information.

## TÄVLINGSKALENDERN

I förra Flygbladets tävlingskalender stod det att Skala-pop tävlingen skulle vara den 6/9 (7/9), den har nu bytt plats med Quarter Midget+Q500 tävlingen. Så nu gäller:

6/9 (7/9) QUARTER MIDGET+QUICKIE 500

13/9 (14/9) SKALA-POPULÄR

# HANDLA HOS "TERMIKEN"

Vi har varit förhållandevis väl försörjda med saker som vi behövt för vår hobby i många år här i Norrköping, så vi ska inte klaga. Likväl så är det beklagligt att vi förlorar ett av våra vattenhål snart. Det är nämligen så att Kneippboden planerar att lägga ned sin verksamhet.

För att leda de vilsna till ett annat flitigt utnyttjat vattenhål så har jag kontaktat "Termik-Johan" i ärendet. Det är ju många som enligt uppgift dragit sig för att utnyttja "Termikens" tjänster på grund av att "det är så svårt att få tag på honom". Därför frågade jag om han inte kunde tänka sig att spika en dag i veckan då han säkert är hemma. Det ville nu inte den gode Johan, men han gav oss några tips om vid vilka tider vi säkrast kan nå honom. Dessa tider är:

Efter kl. 17.00 i stort sett alla dagar i veckan är "Termiken" hemma.

Vill man hellre ringa och beställa grejor så går det också bra, men då helst efter kl. 19.00 tel. 40186.

Johan håller ett stort sortiment av det mest användbara sakerna, men han kan med kort varsel skaffa fram även lite mer udda prylar, så gör ett försök hos Johan.

## MEDLEMSNYTT

Klubben växer vidare. Nu har vi glädjen att välkomna ytterligare 5st nya medlemmar:

Lars Nandorf från Lingham

Bengt och Joakim Sköld från Skärblacka

Ingemar och Mathias Holmström från Norrköping

Och så ska vi väl säga ett välkomna till alla våra nytillkomna familjemedlemmar.

## SORRY FOLKS!

Det blir ingen röntgenbild den här gången, jag har nämligen inte fått tiden att räkna till riktigt, men jag ska försöka utnyttja sommarens regndagar till att förbereda mig inför höstens Flygblad.

Det kan ju ni också göra förresten.

## F 13

Nu har bonden vid F13 varit ute och skällt på oss igen. Den här gången var det Bengt-Erik som blev föremål för hans ilska. Hur samtalets ordväxling löd tänker jag inte återge i denna, trots allt, anständiga publikation, men slutresultatet blev i alla fall att arrendekontraktet togs fram för konsultation. Anledningen var nämligen den att bonden gjorde anspråk på alla gräsytor utanför själva banorna.

Vi har väl levt iden tron att gräset mellan startbanan och taxibanan var lovlig mark, men bonden gjorde klart att vartenda grässtrå var hans. Sanningen låg som vanligt någonstans mitt i mellan, bondens arrende gäller för marken 55m från startbanan och 15m från taxibanan. En sak som kanske kunde lindra bondens ilska vore om vi kunde komma överens med honom om en engångsersättning för rätten att utnyttja gräsytor vid t.ex. segelflygning och att vi utan fara för liv och lem ska kunna, naturligtvis på ett försiktigt sätt, hämta tillbaka eventuella haverier.

En sak som skulle kunna tillämpas omgående för de modiga, är att gå och prata med bonden innan man går för att leta reda på modellen. Problemet är väl att komma ihåg var den försvann någonstans.

Men nu måste vi nog snart göra någonting åt förhållandena ute på F13. Vi kan ju inte ha en ilsken bonde i hämlarna hela tiden.

## NYCKELFRÅGAN

Leif Elfström har deklarerat att han inte har för avsikt att lämna ut några fler nycklar förrän han fått klart var de tidigare utlånade nycklarna finns. Ring till honom, eller tag med era nyckelnummer på klubbmötet så att han kan göra klart sin nyckellista.

FLYGBLADETS REDAKTION TAR ETT VÄL-  
BEHÖVLIGT SOMMARLOV.

VI HÖRS I HÖST!

TREVLIG SOMMAR!!