

### Hajmötet

Ett 25-tal medlemmar hade mött upp till sista mötet före sommar-uppehållet. Efter sedvanlig akademisk  $\frac{1}{2}$ -timme kom mötet igång. Ordf Lasse D. föredrog kvällens angelägenheter som sedan diskuterades:

Karaldagen i Korsholm. Hasse A åtog sig flyga helikopter och Haine och Lennart J flyger "combat" med sina vingar.

Årsmötet SMFF. Lasse D berättade att det mesta handlat om dålig ekonomi. Svårt hålla medlemmarna kvar. Stor genomströmning. Fätre lay-out på tidningen skulle det bli. Höjd avgift nästa år (75:- 25:-) Olika typer av certifikat är på gång. En flygsäkerhetskommitté jobbar med detta.

Kvartskalasettinget 19 juni. Janne S håller i trädamna (bl.a) Svårt veta hur stor uppslutning det blir. Synpunkter framfördes att det nog var viktigt med "markservice". Förslag framfördes att ta med fika på terras och nybakat bröd.

Gräsklipparen. Bosse A fixar delar. Haine-Uffe J- Lennart J bildar repgrupp, som väntar på signal när delarna är ok.

Fältfrågan. Fältkommittén jobbar vidare. Gamla Herrebrotippen är hett tips f.n. Underhandling med kommunen pågår. Regjäl radiorek måste göras för att klara upp störningsrisken med Löfstafältet. Det lär nog vara på gränsen gissar man. Åk up och titta på tippen! Åk vägen mot Klockartorpet förbi Borgsme idrottsplats, fortsätt sedan rakt fram. Håll höger när vägen så småningom delar sig. Fältkommittén är nog tacksamma för synpunkter.

Slutligen visade Haine en egen film om jordbruksflyg. Tala om att flyga på "gräsrötnivå"!!! Filmen uppskattades verkligen. Tackar!

### Fylondag den 12 april

Det var inte speciellt inbjudande väder när Pylonflyg skulle introduceras. En frisk svinkall nordvästan pinade fälten på F 13. Elva tappra ställde upp. Två grupper bildades. 0.40-motorer + minder än 0.40. Tre plan i varje heat. Runt tre stelar (pyloner) blev två flygningar i stora gruppen och endast en i lilla. Egentligen skulle alla möta alla i gruppen. Alla frös emellertid och efter ett par timmar var vi nöjda (läs: stelrusna)

Forts.

Nåja, det hela gick nu i första hand ut på att ge medlemmarna chansen pröva på något nytt. Vad tyckte man då? Ja, vädret förstörde nog lite av tjustringen, men att detta måste vara en uppskattad flygning ur publiksynpunkt var nog alla överens om. Bland vissa piloter gjordes reflektionen att: Om alla kärror gått lika fort och piloterna varit lite mer vana med denna typ av flygning så skulle nog det bli åtgång på flygmaskiner!??? Vi hoppas i alla fall få köra en rejäl tävling (med på förhand gjorda regler för klassindelning) under lite varmare omständigheter. Trots allt, VI KOMMER I G E N !

Resultat: 0.40-grp Mindre än 0.40

1. Anders F	6p	Xr Jimmy Frogsjö	3p
2. Pelle K	5p	Lasse D	3p
3. Hasse A	5p	Haine D	2p
4. Kalle S	3p	Lasse K	1p
5. Lasse G	2p		

\* \* \*

### Ny "Flygshop"

Strax efter påsk öppnade Johan Bagge en liten butik för försäljning av modellflygmateriel. Den ligger i hörnet av Lokog/Lötg. i övre Kneippen. (under Kneipens livs)

Öppettider månd-fred kl 12-18

Johans fru och svägerska servar i butiken där även en avdelning för barnkläder finnes. Själv är Johan där som "rådgivare" tisdag- och onsdagskvällar.

Här finns grejor från Valter Johansson, Härnösands modellprodukter samt GRBC.

Tack vare låga omkostnader räknar man kunna hålla låga priser.

Eftersom man vänder sig till klubbfolk så är medlemsrabatten redan inräknad i priserna från början.

Infochefen har betittat sortimentet och lokalen och kan varmt rekommendera ett besök!

---

### Nya medlemmar

Under våren har klubben fått åtta nya medlemmar. Vi hälsar dem välkomna till HRFK.

Stefan Gagner	Tel 12 41 64
Rainer Koivmäki	645 92
Mikael Magnusson	13 82 16
Harry Månsson	11 81 96
Mats Månsson	11 81 96
Frans Schlyter	640 68
Willy Agren	12 06 13
Per Holst	18 19 70

---

### Telefonlistan

För att de nya medlemmarna skall kunna ta del av ev "heta" news föreslår jag att de nyss uppräknade åtta bildar egen kedja.

Någon i styrelsen ringer förste man (Stefan), som sedan ringer nästa osv.

---

### Gräsklippningen

Någon särskilt "klipplista" upprättades inte på månadmötet. Hoppas att de som nyttjar fältet i sommar håller den levade biten kort. Var också noga med att se till att det finns olja i maskinen. Måste kollas innan varje körning. Klipparen tankas med ren bensin. (nil= ingon) (nil= ingon)

### Meeting

Oskarshamns flygklubb inbjuder till meeting sönd 13 juni 9-16  
Plats: Oskarshamns flygplats 10km N Oskarshamn vid E 66  
Kom och flyg med vad du har!  
Kontaktmän: Per Isaksson 0491/913 86  
Conny Juhlin. 0491/105 66

### Aktivitetsdagar

Liksom tidigare är hoppas vi på att medlemmarna dammar av sina maskiner, läddar ackarna och kommer ut och flyger på tisdagarna på Bralanda.

### Resultat SRI-tävlingen /NRFK

1. Anders Fällidin	1122 p	6. Hasse Andersson	406 p
2. Lennart Johansson	944 p	7. Lasse Davénus	346 p
3. Sune Axelsson	768 p	8-10 Kalle Svensson	
4. Per Kempe	754 p	Göran Johansson	
5. Bosse Andersson	580 p	Jimmy Frogsjö	

### Resultat "Länscupen F3B teknik" Deltävling 1 820525 Löfstad

1. Sivert Östrem	Finspång	9. Sture Karlström	NRFK
2. Jonas Ekman	Finspång	10. Ingvar Fjäll	NRFK
3. Sture Ekman	Finspång	11. Lars Kultberg	Gamen
4. Sune Axelsson	NRFK	12. Johan Bagge	Gamen
5. Anders Fällidin	NRFK	13. Göran Palmgren	Gamen
6. Jan Stern	NRFK	14. Göran Johansson	NRFK
7. Per Kempe	NRFK	15. Henrik Hesselman	NRFK
8. Tommy Svensson	Finspång	16. Bengt Eriksson	Gamen

PRESS-STOPP  
PRESS-STOPP

OBS! NRFK ordnar Länscuptävling i segel. torsdag 17/6 kl. 18<sup>30</sup> Kom i tid! F13  
Ev. förbrämälan till Sune A eller Janne S.

Kom-ihög-ruta ! Se f.ö. Modellflygnytt Nr 1/82 och Allt om hobby.

13 juni Meeting Oskarshamn  
17 juni Länscup F3B-termik F13 kl 18.30 NRFK.  
19 juni 1/4-skalameting F 13 (20/6 res.)  
14-15 aug. DM Skala-Pop F 13 NRFK  
25-29 aug. EAC-mästerskap (fullskala) Hungsängen  
28 aug. F3B-termik F 13 NRFK  
4 sept. DM F3B-termik "Länscup" Gamen  
18 sept. DM Sport-Pop Spinn Söderköping  
16 okt. Länscup F3B-termik LEN Linköping

Påminner om "Klassics Cup" som pågår hela sommaren fram till nov.

Detta blev ett lite trist "Flygblad". Bara text och info! Hoppas få lite bidrag av Dig i höst. Gärna med kul bilder och sånt.

Ber slutligen att få önska alla och envar en RIKTIG FIN SOMMAR!!!

73 de Lasse K

REGLER FÖR ÖSTGÖTLANDSPRIV I SEGEL-TERMIK

Modelldata:

Total bäryta	Max 150 dm <sup>2</sup>
Hjörbelastning	Max 75 g min 12g/dm <sup>2</sup>
Flygsvikt	Max 5 kg.

Specifikationer: Modellflygplan vilket ej är försatt med framdrivningsanordning och hos vilket lyftkraften alstras av aerodynamiska krafter, som verkar på ytor, vilka förblir fixerade (d.v.s. ej roterande eller flaxande). Modeller med variabel geometri eller area måste överensstämma med reglerna både när ytorna är minimum eller maximum. Modellerna måste kontrolleras från marken av piloten genom radiostyrning. Varje variation av geometri eller area måste åstadkommas på avstånd med radiostyrning.

Tillåtet: Modeller som flygaren sammansatt av profabrikerade delar och 1 vilka flygaren installerat all utrustning.

Ej tillåtet: Modeller som levereras i färdigt skick och endast kräver några få minuters okvalificerat arbete att färdigställas eller modeller som byggts av annan person och är helt färdiga att flyga

Antal modeller: 2 st som får bytas under tävlingen.

Faktor: Radioanläggningen skall kunna användas samtidigt med andra radioanläggningar vilkas frekvens skiljer sig med 50 kilohertz. Anordningar som kan sända information från modell till pilot är ej tillåtna. I övrigt får bromsklarfär, utlöslbar krok osv användas.

Startutrustning: Löstart med linna, ned eller utan bryttjärna, längd högst 150 m vid 5 kp belastning. Vid begränsat skilutrymme kan även gummatrep-start tillåtas. Lina + rep får spännas till högst 150 m på marken. I inbjudan skall framgå startmetod, och den skall vara lika för alla neta tävlingen. Omstart vid lindrott tillåts ej.

Antal starter: 3 - 5 starter, beroende på antalet anmälda till tävlingen. Arrangören meddelar antalet starter vid genomgången före tävlingen.

Start: Fri start under en period på 1 - 1,5 timma. Periodens längd bestäms av antalet startande (ca 10 min/tävlande) inom frekvensgruppen.

- Det är ett startförsök när Deltagaren eller hans medhjälpare har släppt flygplanet.
- En flygning är officiell, när ett startförsök skjorts, oavsett vilket resultat som uppnåtts.
- Den tävlande får bara göra ett startförsök i varje flygning.
- Startförsök får dock upprepas om:
- a) modellen hindras starta av förhållanden som den tävlande inte råder över.
  - b) fel/funktion uppstår i startsystem, tidtagning eller signalssystem
  - c) modellen kolliderar med en annan modell eller förligt hinder.
  - d) flygningen ej blev bedömd beroende på misstag av domarna.

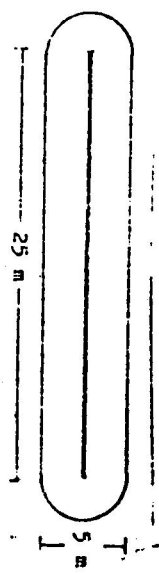
Tidtagning: Tidtagningen upphör när modellen stannar på marken.

Flygning: 1 poäng erhålles för varje fritt flygen sekund upp till 6 min. (360 sek.) varefter nedräkning göres.

Landing: Landningarna göres på en landningsbana som är 25 m lång och består av en plastremar fäst vid marken eller en kristallinje. Som landningspunkt räknas det ställe där modellens nos kommer till vila efter landingen.

Landningspoäng: Landningspoäng erhålles endast om modellen ligger rättvänd (ej upp och ner) och om den kan startas omedelbart efter landingen: Avstånd 1 cm från mittlinje/höven 1 längdriktning Poäng  
där mätområdet utgör en halvcirkel.

0-5	100
5-10	98
10-15	96
15-20	94
20-25	92
osv	
245-250	2



PLACERING. Deltagarens bästa omgångsresultat strykes, och de övriga omgångsponng summeras och ger då slutplaceringsspoäng. Om tävlande på de tre första platserna har samma slutpoäng, avgöres placeringen genom omflygning