



FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 2 APRIL 1999

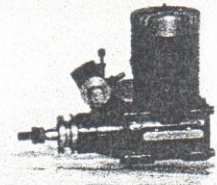
Argång 23

Tid att damma av flygetygen.

Nu börjar det bli tid att lägga sista handen vid alla nya projekt som påbörjats under vintern. Skall bli spännande att se vad som döljts i balsadamm. Det blir nog vår och sommar i år också, fast det går trögt, så vårt fält torkar upp och blir användbart. Fram till dess finns F13. I februari hade NRFK klubbmöte och Extra Årsmöte i klubblokalen. Extra årsmötet klarades av galant. Alla var överens, och styrelsens förslag klubbades igenom i ett nafs. Nu har NRFK en formellt vald styrelse. Mycket bra. På klubbmötet, efter mötet, hade vi besök av Bertil Lexung, som berättade om restaureringen av flygvapen museums B17. Mycket intressant att få höra hur det gick till med renoveringen och senare flygningar. Bertil visade en video som de som deltagit i projektet har fått, alltså ingen film så många sett. Han hade planerat att visa bilder, olika delar av planet, och berätta till dem, men overhead bilderna var upptagna av ett gäng ur renoveringgruppen som skulle till Syd-

afrika och där hjälpa till med hur renovera flera B17 som kommit fram ur gömmorna i Etiopien, Skall bli spännande att höra hur det går. Det kan vi få höra i höst, då Bertil lovat att komma tillbaka och då visa sina bilder. Väl mött då.

Tisdagen 23 mars höll Janne Stern en genomgång, hur man demonterar och kollar 4 Taktare. Janne visade en Holmbom/KB.40, HP.25 VT och en stor HIMAX. Bra att kunna gämföra olika typer av ventil system, "vanliga" ventiler och HP:ns roterande slid. Det är trevligt att någon som kan visar hur man gör, och beskriver hur det fungerar. Vi kanske fortsätter i höst med att skruva ihop och justera.



Hoppas att många NRFK:are kommer till F13, lördag-söndag 17-18 april., då det är MARSMEETING. Väl mött!
Red

Norrköpings Radioflygklubb
Box 3186
600 03 NORRKÖPING
Pg: 222718-9
Klubblokal: Himmelstalundsv. 8
<http://www.hobby.se/SMFF/Norrkopingsrfk/nrfk.htm>
per.kempe@mailbox.swipnet.se

Kommande aktiviteter.

13 April Klubbmöte 19.00

17-18 April MARSMEETING F13

9 Maj Klubb meeting
Klubbens medlemmar
Träffas och flyger på fältet

FRÅN 20 APRIL HÄMTAS
BINGOLOTTO PÅ FÄLTET

RAPPORT FRÅN BESÖK PÅ MODELLUTSTÄLLNING I LONDON

Ni har säkert sett i Modellflygnytt att SMFF ordnar resa till London och modell/hobby-utställningen på anrika OLYMPIA.

När jag nu var i London i annat ärende så passade jag på att ta mig till Olympia för att ta del av denna stora utställning.

Utställningen inryms i tre stora hallar, som 2,5 Himmelstalundhallar utan läktare.

I den största hallen fanns alla montrar med utställare, i den andra var det flyguppvisning av det mesta som flyger, Helikopter, hög-låg-vingat, el-flyg, ja det flögs t.o.m. pylonrace med 4 kärror i heaten.

I den mindre hallen var det bilar för hela slanten, radiostyrda i olika storlek och även eldrivna som barn kunde köra sittande i bilen.

Helt klart är tåg och ångmaskiner de stora hobbygrenarna i England, gärna en kombination av dessa.

Jag såg otroliga hobbyhantverk inom dessa områden, det fanns uppbyggda tågbanor av den större skalan där såväl vuxna som barn kunde åka med runt hela den stora hallen.

Lika stort som flyg var båtsidan, spännvidden var från massproducerade båtar (tex Kyosho) till skalabyggen av gamla segelfartyg, krigsfartyg, ångfartyg, U-båtar och bogserbåtar.

Fina shower visades i en stor bassäng med läktare så att alla skulle se bra.

Det var bra speaker till uppvisningarna och båtarna hade många fungerande funktioner som visades upp ex.vis fungerande kanoner, flodsprutor, kranar och sjunkbomber (användes vid U-båtsjakt).

Flyg då ska han inte skriva nåt om flyg?
Jodå, visst fanns det flyg och flygtillbehör men det mesta är väldigt lika det vi har här hemma i Svedala.

Det jag la märke till var att Oldtimerflyg var rätt stort, inte en återförsäljare utan ett rejält sortiment.

Elflyg verkade vara stort, större än här hemma.

Jetflyg var en växande marknad med såväl hemmagjorda motorer som fabrikstillverkade samt alla tillbehör som måste till. Det fanns även modeller i kompositmaterial för ändamålet.

Englands SMFF hade en stor monter med bl.a. 15 byggbord för den som ville prova på att bygga en enkel modell, instruktör fanns på plats för att hjälpa till, kanske ett bra sätt att värva modellflygare.



Av utställda modeller var det en P51 D MUSTANG som var outstanding eller vad sägs om måtten Sp.vidd 4.25m, kroppslängd 3.80m. byggd i metall.

Rolls-Roys hade en monter med modeller av deras klassiska motorer, en komplett täckt och en isärskuren av samma modell. Imponerande.



Det fanns ett stort antal verktygtillverkare avancerade modellbyggaren och amatören. Klart intressanta montrar att botanisera i.

Som kuriosa vill jag nämna en 1:3 modell av en 37 års BSA motorcykel, med fungerande motor, växellåda och fjädring. Allt tillverkat av samme man.

Eller vad sägs om en modell av ett armbandsur skala 10:1 med samma noggrannhet som sin förebild.

Snacka om finmekanik på hög hobbynivå.

Som avslutning några ord om kostnader, som jag ser det (med nuvarande pundkurs) är det lika dyrt eller lite dyrare i England.

Jag rekommenderar ett besök på denna mässa. Bengt H.

LANDNINGSTÄVLING F13.

Söndag 14 mars flögs det med klubbkärren på F13. Dags för årets första landningstävling. Tävligen gick till så att med skolkärren landa 2 ggr mellan två parallella linjer, 1 m i, som mättes upp. Noll meter var mellan linjerna. Mätning från sättningspunkt till närmaste linje, för kort eller för långt. Följande blev resultatet:

1. Jan Stern	0+1	Totalt: 1 m
2. Andreas Nord	2+0 (2m)	2m
3. Roger Eklund	2+0 (4m)	2m
4. Per Kempe	5+1	6m
5. Richard Brinkeback	5+2 (0m)	7m
6. Haine Dannvall	5+2 (2m)	7m
7. Leif Carsbecker		WO
8. Jan Berckhan		WO
9. Bengt Holmstrand		WO
10. Leif Nord		WO

De metrar inom parentes är från skilje landning. Diverse krämpor, kallt och blåsigt gjorde att några lämnade WO. Resten kom inte alls. Red.

Säljes Övrigt

Telemaster 2000

Spv 2m med 4st servon i vingen. Pris 2000:-

Viggen

Med OS 40 - motor, 1st servo till trottell + ack paket. Pris 1500:-

Tel: 011 - 136426

Bosse Malmgren

"Airboat" för vatten eller snökörning.

Pris: Ett par hundra lappar.

Tel. 011 - 130056

Janne Stern

Cirrus Segelplan 300 cm Spännvidd

Elmotor + Ackar + Batterivakt

Pris: Förslag!!

Tel: 011 - 130056

Janne Stern

Blue Phonix nästan färdigbyggd.

Pris: 100:-

Rossi .61:a med pipa (bakutblås) säljes pga "markkänning", förgasare trasig, pipa lite böjd.

Pris: 500:-

MC 18 med 2 st prom (heli och unifly), nästan Alla knappar, väska, mm medföljer. Nypris med prom och alla knappar över 14 000:-

Slumpas bort för 5000:-

Tel: 0707 310867, 013 - 106011 mellan 10 - 17

Fredrik

Köpes Övrigt

Äldre motorer

Diesel eller glöd, allt av intresse, även motordelar.

Är även intresserad av motorinstruktioner. Lånar gärna och kopierar. Även motorkartonger är av intresse.

Tel: 011-391572

Pelle

Funktionärer 1999

Ordförande:	Roger Eklund	0707127295
Kassör	Bengt Holmstrand	011-60922
Sekreterare:	Per Kempe	011-391572
Fältchef:	Jan Roos	011-66150
Säkerhetschef:	Felice di Luca	011-171762
Suppleant:	Richard Brinkeback	011-311504
Skolningschef:	Jan Stern	011-130056
Skolnings biträden:	Richard Brinkeback	011-311504
	Roger Eklund	0707127295
	Felice di Luca	011-171762
Redaktör	Per Kempe	011-391572
Revisor:	Anders Fäldin	011-146010
	Ingemar Gustavsson	011-124785
Valberedning:	Ove Hägerstrand	011-60270
	Felice di Luca	011-171762
Lokalansvarig:	Richard Brinkeback	011-311504

