

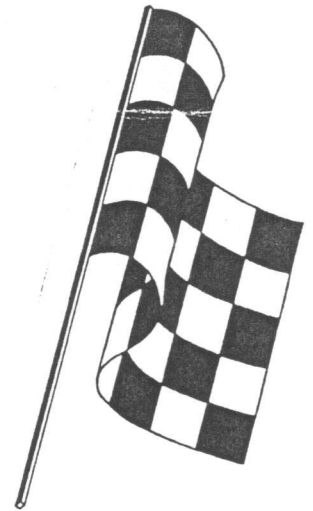
FLYGBLADET

MAJ 1984

P. Kempe 91572

INVIGNING HERREBROFÄLTET

SÖNDAG 27 MAJ 1984



PROGRAM:

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| 0900-1000 | Utställning av modekler, fri flygning |
| 1000 | INVIGNING (Ulla Pettersson Carvalho) |
| 1015-1115 | Flyguppvisning |
| 1115-1300 | Utställning, fri flygning |
| 1300-1400 | Flyguppvisning |
| 1400- | Fri flygning |

Det behövs massor av hjälp, hoppas alla medlemmar villigt ställer upp. Kontakta gärna någon av nedanstående ansvariga om du vill hjälpa till med något särskilt. P-plats, avspärrning: Sune Axelsson, Försäljning: Sture Karlström, Lotterier: Christer Lagerdahl, Utställning: Bengt-Erik Söderström, Skyltar: Stefan Gagner. Det behövs många plan till utställning. Alla som tar med ett eller flera karror bör tillverka en liten lämplig skylt där det står tex. planets namn och sort och vilken motor och storlek. Alla typer av karror bör vara med. Och så hoppas vi på bra väder.



Söndag 6 maj 1984

Strålande sol, kallt och blåst. Blåst som dessutom blåste snett tvärsöver banan. Men vad gör det om man vill och skall flyga Pylon. Åtta tappra Quickie 500 flygare kom till start. Herr Fälldin fixade till heaten. Tre frivilliga utsågs till flaggvakter, och de avtågade till pylon nr1, vid kanten av bondens nyplöjda åker. Hasse A var starter och såg till att rätt man var på rätt plats i rätt heat. Sedan var det bara att köra igång. Haines radio tålde inte full gas, och på vägen upp mot första pylonen, oturlig markkontakt. Så var han borta. I heat 2 på sjunde varvet, var det Anders Fs tur att kolla jordens kvalite. Plötsligt knas på höjdrodret/radion. Han kom djupast. Sedan föttlöpte heaten planenligt. Fast motorer kan ju stanna när de inte skall. När metnolångorna lagt sig och resultaten räknats ihopa, blev det en märklig lista. 2 st ettor, 3 st tvåor, 1 st trea, och 2st fyror. Bra va. Problem med frekvenser, och tidsbrist gjorde att det inte flögs några skiljeheat.

| | |
|--------------------|---------|
| Bosse Andersson | 7 poäng |
| Lasse Kostman | 7 |
| Mats Månsson | 6 |
| Henrik Hesselman | 6 |
| Belle Kempe | 6 |
| Christer Lagerdahl | 4 |
| Haine Dannwall | 0 |
| Anders Fälldin | 0 |

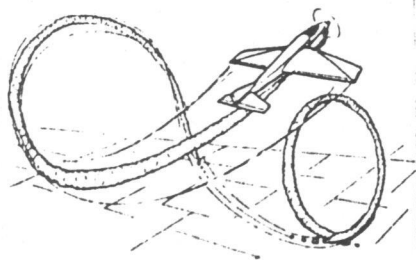
Hoppas vi blir fler nästa gång. Vi hade trevligt. I alla fall. Väl mött.

Ulf Johansson skall som ende svenske representant delta i EM för helikoptrar, 17 - 20 maj Eibergen Holland. Vi får alla önska honom Lycka till.



HUR FORT FLYGER DITT MODELLPLAN?

Under våren kommer en 100-meterssträcka att mätas ut parallellt med långa banan på Herrebrofältet. För att mäta hastigheten behöver du förse dig med två medhjälpare, ett stoppur och en miniräknare. Medhjälparna svarar för tidtagningen, medan du själv koncentrerar dig på att flyga så rakt som möjligt. Formeln för hastigheten i km/h är $360 / \text{tiden i sek.}$



Även i år bidrag från fritidsförvaltningen. 3600:- i underhållsbidrag. Mycket trevligt.

Andledningen att invigningen flyttats fram från 26 till 27 maj är att SMK Östgöta arrangerar biltävling vid Herrebro.

OM LJUDDÄMPNING AV MOTORER.

Man hör ofta om de problem vi modellflygare har med att hitta fält där vi kan få flyga. De dom har fält mister det ofta.

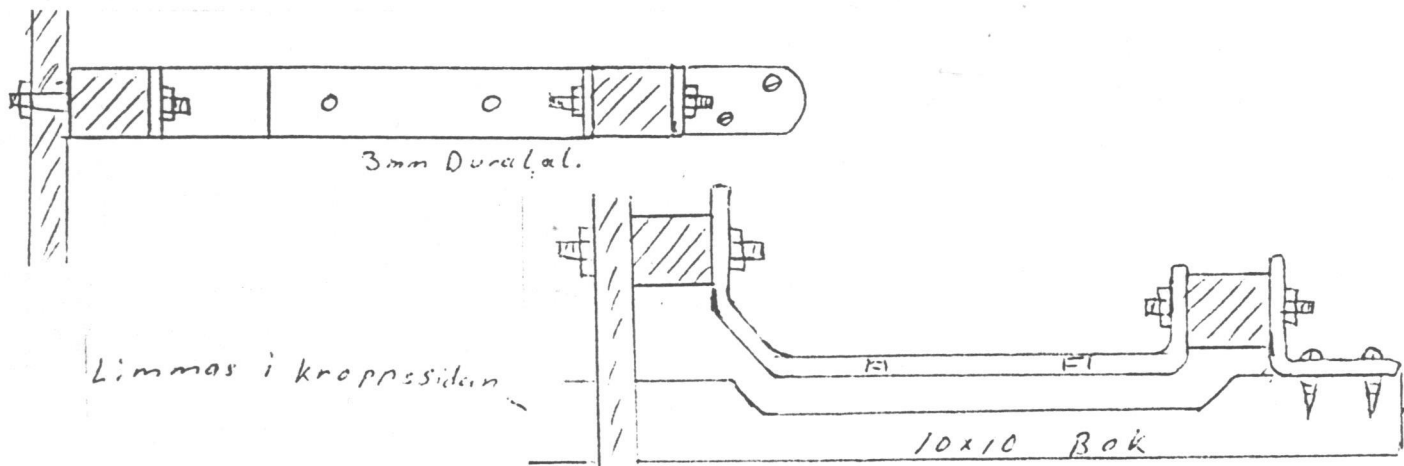
Orsak: högt och störande ljud från motorerna. Tiden är för länge sedan inne att göra något åt detta. Här är några tips för att låta mindre.

Gummi upphängning av motorn.

Här är en metod som jag provat i min nya Curare. Gummikutsarna är köpta från Norwegian models. Se anons i Allt Om Hobby. De är av syntetgummi och oljebeständiga. Kostar ca. 35:- för en sats.

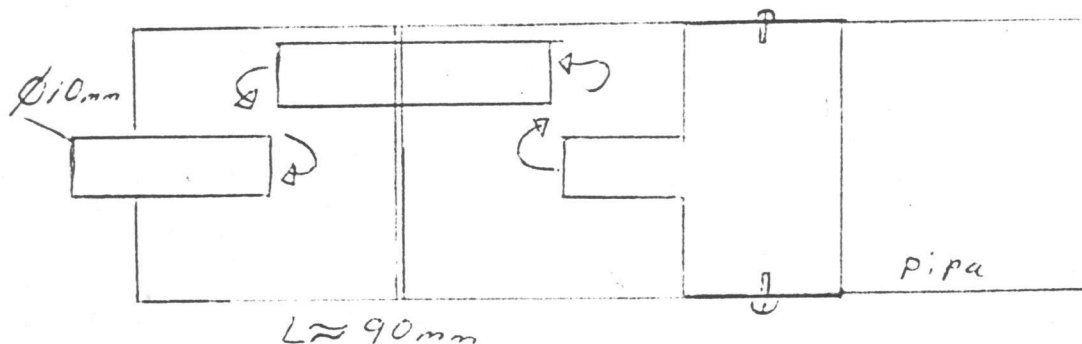
Fördelar: Lägre ljud, mindre vibrationer i modellen skonar radion, lättare att byta till annan motor av annat fabrikat.

Nackdelar: Mer komplicerat vid installationen.



Efterdämpare.

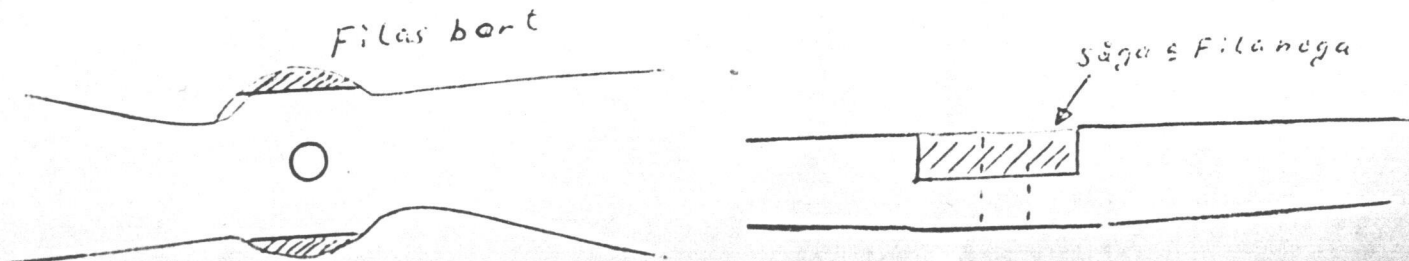
Att montera på pipan eller ljuddämparen. Kan tillverkas av glasfiber och polyesterplast. Linda gladpack på pipan och använd den som form. Rör och skilevägg görs också av plast.



Propellern.

Ger ett högt och vinande ljud som kan minskas betydligt om man använder tre eller fyrbladig propeller, med mindre diameter och större stigning. Fyrbladig propeller kan man göra av två st vanliga tvåbladiga. Såga in halva navtjockleken i varje prop. Limma med epoxi och lägg ett lager tunn glasfiber på varje sida. Balansera till sist. Jag använde förut 12x6 tvåbladig prop till en Webra 61 long stroke, men har nu provat med att sätta ihop 2 st 10x8 Top Flite som ger bra drag och går jättetyst. På .40 motor har jag ej provat men 2 st 8x4 kanske funkar. Prova.

Hasse A

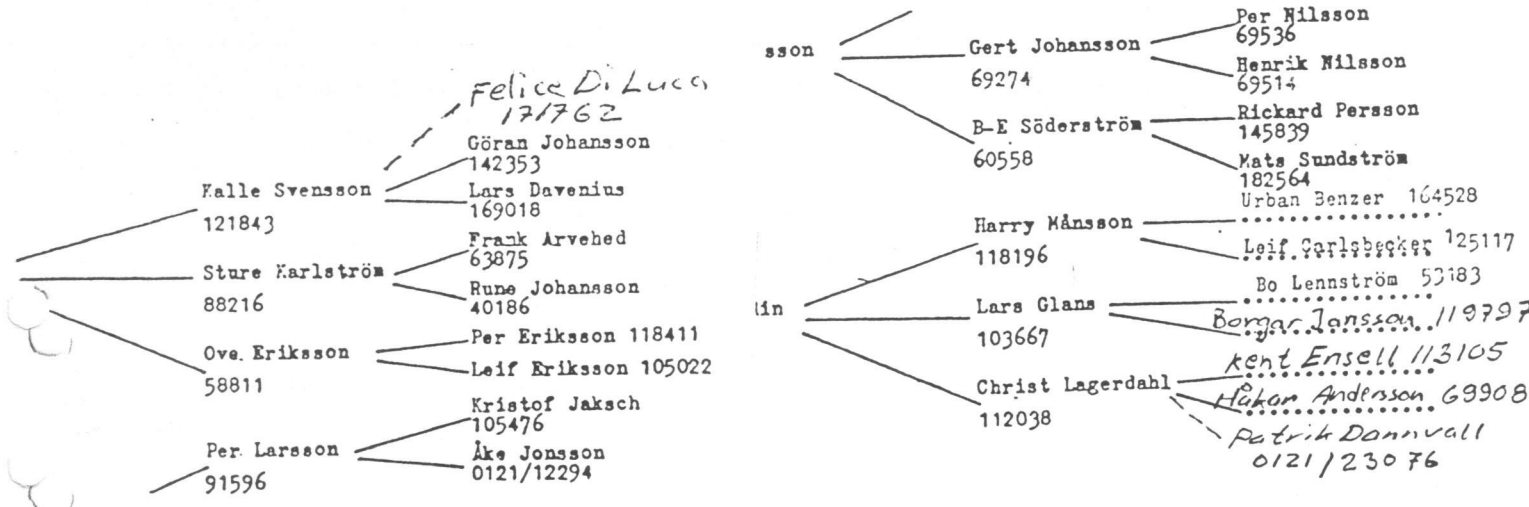


TÄVLINGAR + MEETINGS 1984.

- Maj 27 Invigning Herrebrofältet
- 29 Läncup segel F13 NRFK Start kl 1830
- Juni 12 Läncup segel Finspångs RfK Lövsta?
- 14 Klubbävling Herrebro Kl 1800
- x Aug 18 DM Skala Pop F13 NRFK
- 25(26) Helikoptermeeting Herrebro NRFK
- Sept 16(sön) DM Sport Pop Lövsta SPINN
- x 22 DM F3A Sjögestad LEN
- Se även Modellflygnytt 1/84 för övriga arrangemang.
- x 1-2-9 F3A Linköping



TELEFONLISTAN SKALL KOMPLETTERAS ENLIGT NEDAN???.



TREVLIG
SOMMAR!

