



FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 1 Januari 2001

Argång 25

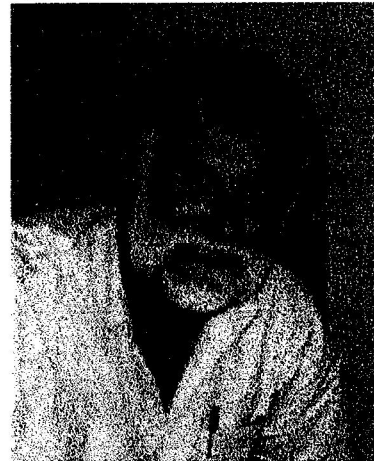
Ännu ett nytt år.

Detta nystartade år är lite speciellt. Det är 25 år sedan NRFK bildades. Inte dåligt va. Detta måste vi fira på något sätt. Partaj ute på fältet, när förhoppningsvis vädret är fint. Årsmötet klarades av snyggt och elegant. Valberedningen hade förberett det hela exemplariskt. Till alla poster där det var nyval fanns kandidater. Vår gamle ordförande, Roger E, tackade för sig, och efterföljdes av en gammal medlem, Anders Fälldin. Han presenterar sig själv på annan plats i bladet. Richard B ville gärna bli ersatt, och det blev han, av Gunnar Norlin. Gunnar är en gammal styrelse räv, då han under några år på 80 talet var ordförande. Vi får hälsa de nyvalda välkomna, och tacka de avgående. På resterande poster var det omval. Styrelsen har redan träffats och pratat ihop sig. Det har varit ett klubbmöte, och då bestämde mötet att ett meeting i maj skulle vara lämpligt. Mera exakt lördag 5 maj. Vi har i alla år kallat mötet för Marsmeeting, oavsett om det var i maj eller när det var, så från och med nu är det Vårmeeting som gäller. Bara lördag, inte lördag/söndag som ifjol. Janne Stern har åtagit sig att vara ansvarig för det hela, men givetvis med hjälp av alla. Meningen är att vi skall försöka vara på F13, men ingen vet just nu vad som händer. Flygvapnet skall inte använda tvärbanan, den som går vinkelrätt mot Finspångsvägen, utan bara den långa banan. På tvärbanan kommer det att ställas upp en massa överblivet från försvaret. Det

ordnar sig säkert på något sätt. Mer om detta senare. På kommande klubbmöten skall den goda iden med olika teman återuppstå. På senaste klubbmötet kom det fram flera förslag. Meningen är att i samband med klubbmöten ha något tema. Är det någon som har något att berätta, visa eller någonting, fram med det.

Nu på vintern försöker vi träffas på F13 (än så länge inget problem) klockan 12.00 på söndagarna, och till solens nedgång. Det har varit några flitiga flera söndagar under vintern. Det har med internet är bra. Nu är det många medlemmar som får Klubbladet den vägen. Lätt är det att nå många snabbt och elegant. För att tala om alla kuvert som red. ej behöver slicka. Väl mött på klubbmöterna framöver.

red.



Ny
Ordförande

Anders
Fälldin

Norrköpings Radioflygklubb
Box 3186
600 03 NORRKÖPING
Pg: 222718-9
Klubblokal: Himmelstalundsv. 8
<http://www.hobby.se/SMFF/Norrkopingsrfk/nrfk.htm>
per.kempe@mailbox.swipnet.se



Ny ordförande

Ny ordförande ja, men långt ifrån ny i klubben. Jag var med redan vid starten 1976 när klubben kom till. Under de år som gått har jag varit ekonomiansvarig under 4 år och revisor under ett otal år. Vid tiden för valberedningens kontakt om ordförandeskapet kan jag helt klart säga att det inte ens fanns i sinnevärlden att jag skulle bli ordförande i NRFK. Bara några dagar innan samtalet från Ove Hägerstrand satt Pelle Kempe och jag och diskuterade hur viktigt det är att de entusiaster vi har som drar ett tungt lass för klubbens välbefinnande också får erkänsla för vad de gör. Eftersom Ove är en av dessa entusiaster kändes det helt fel att tacka nej trots att tiden ibland är knapp.

Ja vad kan man då göra som ordförande? I min värld är ordföranden lite av coachen och katalysatorn som kan få klubben som helhet att fungera på ett bra sätt. Utgångspunkten redan vid starten av NRFK var att vi skulle lägga så mycket tid som möjligt på själva hobbyn och mindre vara "sammanträdande" organisation. Vi skulle också vara oberoende av aktivitetsbidrag och liknande. Det är en policy som jag tycker är giltig ännu. Om vi dessutom kan dela på de olika åtaganden som ändå krävs så blir det förhoppningsvis mer tid över för flygning för alla. Vi kan alla bidra på något sätt.

Vad bör vi uppnå eller vidmakthålla?

- Ett bra fält som vi kan ha glädje av
- En väl fungerande klubbstuga
- Fler av klubbmedlemmarna på fältet
- Större aktivitet hos klubbmedlemmarna
- Fler besökare på klubbmötena
- Intressanta aktiviteter på klubbmötena
- Ökad rekrytering av medlemmar
- Bättre PR för modellflyg och NRFK
- Mer skojflygaktiviteter och enklare tävlingar

-Bättre sociala kontakter t ex genom grillkvällar och liknande

Det är lite att bita i inför den säsong som snart börjar eller har börjat beroende på vem man frågar.

Aktivitetsmässigt har jag själv varit i den situation som många varit att jobb, skola, ungarnas idrott av alla de slag tagit över under några år men nu känner jag mig "hungrigare" än på mången dag. Jag ser fram mot att verkligen flyga och inte bara vara tävlingsledare. För den som inte så vet kan jag avslutningsvis berätta att jag tävlat i radioflyggrenarna F3A, Skalapopulär (med tonvikt på populär), Q500 Pylon, FAI Pylon och termikvarianten av segelflyg. Förutom detta har jag ett förflutet inom både linkontroll och friflyg.

Budskap i övrigt är att nu ger vi järnet och satsar på ett mycket bra 2001.

BINGOLOTTO ! Hämtas Tisdagar

Funktionärer 2001

Ordförande:	Anders Fäldin	011-146010
Kassör	Bengt Holmstrand	011-60922
Sekreterare:	Per Kempe	011-391572
Fältchef:	Jan Roos	011-86150
Säkerhetschef:	Felice de Luca	011-171762
Suppleant:	Gunnar Norlin	011-311504
Skolningschef:	Jan Stern	011-130056
Skolnings biträden:	Richard Brinkeback	011-311504
	Roger Eklund	011-174434
	Felice de Luca	011-171762
Redaktör	Per Kempe	011-391572
Revisor:	Lennart Johansson	011-88075
	Ingemar Gustavsson	011-124785
Valberedning:	Ove Hägerstrand	011-60270
	Felice de Luca	011-171762
Lokalansvarig:	Leif Carlsbecker	011-125117



KOM IHÅG!!!!!!!

Klubbmöte Tisdag

13 februari 19.00 i Klubblokalen
Peter från Lekhuset kommer för att visa olika beklädnas materiel och tekniker. Förhoppningsvis även nyheter på hobbymarknaden.

Klubbmöte Tisdag

13 mars 19.00 i Klubblokalen
Janne Stern förklarar del olika skala klasser som finns, beskriver hur det går till, och vad som behövs.

Klubbmöte Tisdag

10 april 19.00 i Klubblokalen
Tema ej fastlagt

VÄRMEETING lördag

5 maj 10.00 på F13

Kom ihåg de regler som gäller när vi flyger på F13 och Herrebro. På F13 gäller att vardagar 0700-1600 MÅSTE fälttroppen kontaktas innan någon åker ut på ban-systemet, och ringa Kungsängen tornet. OBS viktigt!!! Gör vi inte vad vi måste får vi inte använda F13. När det gäller Herrebro MÅSTE vi ringa Kungängen tornet, oavsett vad vi tycker om det. Sköter vi oss inte kan vi bli stoppade att flyga inom TMA, och då drabbas säkert fler klubbar. Styrelsen förutsätter att alla gör det vi måste.

Säljes

Övrigt

Viggen

Med OS 40 - motor, 1st servo till trottell + ack
Kontakta
Tel: 011 - 136426
Bosse Malmgren

P47 Thunderbolt

Spännvidd 160cm.
Robart infällbara ställ, Skala cockpit, Skala motor
Pris: 1500:-
Tel. 0708 111504
Richard

"Airboat" för vatten eller snöskörning

Pris: Ett par hundralappar
Tel: 011 - 130056
Janne Stern

Blue Phonix nästan färdigbyggd.

Pris: 100:-
Rossi .61:a med pipa (bakutblås) säljes pga "markkänning", förgasare trasig, pipa lite böjd.
Pris: 500:-
MC 18 med 2 st prom (heli och unifly), nästan Alla knappar, väska, mm medföljer. Nypris med prom och alla knappar över 14 000:-
Slumpas bort för 5000:-
Tel: 0707 310867, 013 - 106011 mellan 10 - 17
Fredrik

AN-2

Spännvidd 175 cm. utan servon och motor
Pris: 400:-
Tel.0708 111504
Richard

Ritning AN-2

"Storskala" Spännvidd 210 cm. 4st jätteblad
Pris: 350:-
Tel.0708 111504
Richard

Köpes

Övrigt

Äldre motorer

Diesel eller glöd, allt av intresse, även motordelar.
Är även intresserad av motorinstruktioner. Lånar gärna och kopierar. Även motorkartonger är av intresse.
Tel:011-391572
Pelle Kempe