



FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 1 DECEMBER 2012

Årgång 36

NRFK 2012.

2012 är snart slut. Så mycket regn och dåligt väder får man leta efter. Inget badande och lite flyga. Tyvärr ställdes vårt Meeting in då det kolliderade med flyguppvisningar på Malmen. Ute på Herrabro har fältet klippts när det gått mellan skurarna. Under sensommaren och hösten har ett gäng dag lediga träffats på Herrebro och lagt ner stor möda på att bygga plåttak till och mellan containrarna. Ett nytt tak var behövt då det läckte in i båda två. Lagom till att det började snöa var taket på plats.

Ute på F13 har det flugits lite då och då. Vädret var inte bättre där. Som tur är har NRFK fortfarande tillgång fältet även om vi inte vet vad som händer framöver. Genom det har vi vid ett antal tillfällen hjälpt Transportstyrelsen med att komma in på området då de numera behöver godkända UAV flygare. Det finns ett gäng, primärt från Linköping, som satsar kommersiellt på radiostyrt. Allt från normalstora kärror till gigantiska 9 meters. Framöver även autonoma farkoster. Spännande fortsättning. Vi har lovat att även 2013 var behjälpliga vid behov.

Delar av NRFKs styrelse har träffat delar av Gamens styrelse, och diskuterat samarbete på flera plan. De har liknande problem som oss, medelåldern bara stiger, ekonomin inte så lysande, svårt med nyrekrytering. Klubbarna är lika stora, ca 55 medlemmar i båda. Ett konkret förslag är att NRFK och Gamen ordnar ett gemensamt lite småskaligt meeting i sommar på deras fält. Då vi inte heller vet så mycket om tillgängligheten på F13 är det ett bra förslag. På årets sista klubbmöte togs frågan upp och alla tyckte det lät bra.

Det har framförts önsknings om en genomgång och förklaring om hur ett plan kan flyga. På senaste klubbmötet var det en presentation av Haine Dannvalls dokument i Aerodynamik. Mycket uppskattat. Detta var början till att för dem som så önskar kan flyga upp för "RC-Behörighet nivå A-Flygplan." Fortsättning följer.

Vi får hoppas på ett bättre modellflyg år 2013.

/red



David Lundströms F3A Kärra på F13 vid UAV uppflygning.

Klubbaktiviteter till vardags

Vi har vid många tillfällen inom klubben diskuterat om klubbaktiviteter inom ramen för medlemmarnas intressen, Kreativiteten har tyvärr inte varit överdrivet stor i detta avseende. Förvisso gäller detsamma inom de flesta ideella föreningar och hänger säkert ihop med att de flesta i samhället numera drabbas av sånt utbud av aktiviteter och information att man därmed knappt hinner med sig själv. En annan fråga som kommer i dagen när man diskuterar detta är att klubbmedlemmarna träffas för sällan när det gäller att utöva vår fantastiska hobby. Vad gäller det senaste så har man



med nostalgi framfört att tidigare tisdagsträffar på Herrebro och torsdagsträffar på F13 uppfyllt vardagsbehovet runt vår hobby. Slutsatsen av detta är givetvis att vi under 2013 gör ett seriöst försök att mobilisera dessa kvällar. Vi "daglediga" har haft stor behållning av de torsdagar vi haft möjlighet att utöva en kombination av hobbyn och underhåll av vår anläggning.

Vi laddar för 2013!!!

//Anders



Vintertid är lika med byggtid

Har vi hört den formuleringen förut? Svaret på den frågan är givetvis ett rungande ja. Redan nu när 40% av vinterprojekten borde vara avklarade så ligger det mesta på planeringsstadiet fortfarande för min del. Det får bli en radikal skärpning. Mitt uppe i översynen av projekt dök det upp ett färdigt alster som jag inte kunde tacka nej till. En i stort sett oflugen MSX av fabrikat Extreme Flight sökte ny ägare. Detta är en maskin som utan problem är fullt potent att flyga 3D med om så önskas. Som tur var varnade säljaren för att kärran med förlängda servoarmar var extremt inställd så han rekommenderade en radikal omprogrammering av sändare till att börja med. Nåväl mina intrimningsflygningar fungerade kanon och tycke uppstod omgående. Dessutom är Extreme Flights konstruktioner mycket väl konstruerade och välbyggda. Denna modell kommer jag att mycket roligt med framledes. Nu skall jag fokusera på att fixa skidorna till min Fun Cub och dessutom fullfölja

inomhusvarianten av Crazy Sukoi modellen.

Börja omgående preparera er för 2013-säsongen. Det känns bra om "stallet är fullt" när de sköna dagarna återkommer. Tänk på att det vänt vad gäller solens läge på himlavalvet nu.

//Anders

Uppmaning från Kassören!

Då NRFK inte har några inkomster förutom klubbavgift, så får vi försöka skaffa från de möjligheter som finns. De som spelar på Bingolotto, ange NRFK som förmånstagare. Några gör det och det är ett bra tillskott till klubbkassan. De som handlar på City Gross, spara kvittona, lämna till kassören, och NRFK får två gånger om året procent på köpt belopp, det också ett bra tillskott. Vidare de som har spelkort och spelar via Svenska Spel, anmäl NRFK som förmånstagare via något som heter SVEA. Anmälan sker via Internet eller via spelombud. Ganska kul att när man får speltalongen, och det står att man stödjer NRFK via flygportförbundet!

/red

NRFK önskar alla medlemmar God Jul och Gott Nytt År!

Säljes

Övrigt

Örörd Pilotbyggsats

Akromaster

Byggsatsen är ca 1400 mm i spännvidd och avsedd för motorer mellan 3,5 och 5,0 cc och säljs ut för 500 Kr

Tel: 011-146010, 0705-146010 *Anders Fälldin*

Köpes

Övrigt

Äldre motorer Diesel eller glöd, allt av intresse, även motordelar. Är även intresserad av motorinstruktioner. Lånar gärna och kopierar. Även motorkartonger är av intresse. Tel: 011-391572 *Pelle Kempe*

Norrköpings Radioflygklubb

C/O Anders Fälldin

Kungsängsleden 115

603 70 NORRKÖPING

Pg: 222718-9

<http://www.nrfk.se>

per.kempe@telia.com