



FLYGBLADET

Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb

NR 1 DECEMBER 2017

Årgång 41

NRFK 2017

Modellflygåret 2017 lider mot sitt slut och vi har redan ”knaprat in” ett år på tiden till 50-årsjubileet. Med tanke på hur fort tiden skrider fram numera så är det väl snart dags igen.

Organisation

Nya regler om var, när och hur framtiden för modellflyget kommer att gestalta sig är under omprövning både politiskt och funktionellt. Det är bland annat vid sådana här tillfällen som vi har nytta av SMFF som central organisation som återfinns över hela världen. I dagsläget ser det rätt så bra ut med diskussioner om lämpliga lösningar. Utgångsförslaget var rena katastrofen för modellflyget från Eu. Det var tur att de under FAI lydande organisationerna agerade med kraft.

Torsdagsträffarna

Rubricerade träffar har under verksamhetsåret fungerat utsökt. Många spännande händelser på fältet, utomordentlig stämning vid fikabordet och en hel del flygning med olika flygetyg. Landningarna är väl de mest spektakulära utan att gå in på några enskilda varianter. Oavsett väder räknades det in minimum 10 bilar på parkeringen och några gånger stod det 18 stycken på en något utvidgad parkeringsyta. Enligt Bosse Andersson skall man flyga minst en gång innan man får fika. Bara en gång har vi kommit på honom med att kringgå sin egen regel.

Det ryktas vidare om att flygintensiteten på Herrebro varit så hög att vindstruten har bytts ut..

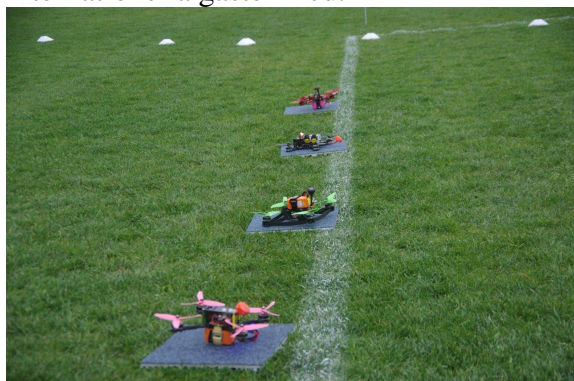
”Historiskt besök”

Flyg staden Norrköping fick besök av ett par mindre semisemiskalamodeller av den berömda J35 Draken som var unik redan när den skapades. En märklig situation blev det i depån när det var dags för flygning. Det var fullständigt tyst för en gångs skull. Därefter slogs strömmen till fläktmotorn på och på given order släpptes Draken iväg. Med tanke på storleken kändes hastigheten som skalamässigt i överljudsfart. Trots 80 % expoutslag så var den hyperkänslig på rodren. Sju rollar på en halv sekund ger kanske en bild av läget. I övrigt flög den efter lite trimning sjukt stabilt. Med tanke på storlek och hastighet så vågade man knappt blinka för då kunde monstret vara borta när man öppnade ögonen igen. Jag kan rekommendera att ni som tänker skaffa denna modell hör av er för att få tips om radioinställningar mm.



Racingdrönare"

Idag träning på Herrebro har givetvis lyft kvaliteten på flygningen. Det går ju som bekant fort som bara den genom hinder och runt flaggor. Några har även varit på bortaplan och tävlat. Per L med flera ordnade också en tävling på en av Enebys fotbollsplaner. Tyvärr gjorde vädret att tävlingen fick avbrytas efter grundomgången så resultatet fick beräknas utan finalflygningar. Dock jättebra att ett första arrangemang genomfördes och uppskattades. Nämnas bör också att det var internationella gäster med.



Svenska Modellflygares Oldtimer-sällskap (SMOS)

Per Larsson vann ju som bekant motorklassen i SMOS tävling om Svenska Mästerskapet i fjol. I hastigheten fick han som extrapris att arrangera årets tävling både i motorklassen och i segelklassen. Sagt och gjort så tog Per itu med denna tävling på ett bra och seriöst sätt. Det stora mörka molnet var inte vädret denna gång utan att kommunen höll på att vela lite på grund av att deras "nöjesfunktion" inte kunde bestämmas sig så det var svängningar fram och tillbaka innan alla kort låg på bordet. Hur som helst blev det till slut ett jättebra arrangemang. Det blev så bra så vi fick propåer att "här skall alla tävlingar i framtida SM vara". Vi fick på olika sätt gjuta olja på vågorna när entusiasterna insisterade. Läget måste bli mer stabilt med gamla F13s användande innan vi vågar ta på oss ett liknande arrangemang igen. Från NRFK deltog Per L, Pelle K och Anders F. Per L blev trea och i övrigt gör vi som politikerna och

sekretesstämplar resten av listan. Skyskooter är nog ingen vinnarmaskin i denna tävlingsform. Trevligt var det och stort beröm till Per Larsson samt de som byggde/rev tältet, tidtagare samt inte minst de som skötte förplägnaden.



Examination av drönarpiloter

Vi har även under 2017 haft förmånen att i nära samarbete med Transportstyrelsen närvara vid deras examination av "Drönarpiloter". Detta sker i huvudsak på Herrebrofältet men vid vissa tillfällen har vi tagit F13 i anspråk också. Det är verkligen en upplevelse att se denna typ av stora drönare som både är tekniskt avancerade och dyra. "Värstingen" betingar ett pris på 380 000 Sek.



Medlemsutvecklingen

Antalet medlemmar har varit någorlunda konstant jämfört med tidigare år. Det som är glädjande är att de tillkommande som dels är helt nya och dels nyaktiverade gamla till 100 % vill flyga efter viss introduktion där framförallt Pelle K dragit ett tungt lass.



Regler

Verksamheten med reglerna för Herrebro och F13 har i allt väsentligt fungerat bra vilket känns tryggt med tanke på framtiden. Vi får hoppas att det fortsätter så och att alla respekterar de regler och önskemål som framförs. Vi uppmanar verkligen medlemmarna att till punkt och pricka hålla sig till reglerna. Vi är under "lupp" för närvarande. Nolltolerans gäller således.

F13

F13 har företrädesvis haft besök av större maskiner och då en hel del piloter som är gästmedlemmar hos klubben. Både Jetmodeller och stora skala modeller har kunnat avnjutas på de väl tilltagna landningsbanorna. En del större buskage på den del vi lånar av FMV har reducerats äntligen. Ni vet väl alla vilken dragningskraft buskar och träd har på våra eminenta flygmaskiner. Benny Rosvall är en hejare på motorsåg! En del åtgärder återstår, tex. ta bort det kapade.



MAFs och Spinns meeting

På båda av dessa meeting var NRFK representerade såväl som flygare som allmän publik.

Vad gäller MAFs del så var det kanonväder men tyvärr en mindre lämplig vindriktning. I allt väsentligt så var det i huvudsak modellflygplanen som stod för flyguppvisningen.

Spinns meeting var välordnat och välbesökt. Solen sken och vinden låg i banriktningen vilket piloterna säkert var mycket nöjda med. Förplägnaden fungerade utmärkt.

Inomhusflyg

Inomhusflyget har för NRFKs del tagit ordentlig fart under vintern/våren 2017.

Dessa träffar präglas av trevlig samvaro och mycket modellflyg snack oavsett om man flyger själv eller inte. Under hösten samverkar vi med Spinn vilket ger en billigare lösning och definitivt en bättre lokal att flyga i. Vi får se hur detta utvecklas under säsongen. Några inomhuspylonmaskiner har i olika stadier sett dagens ljus och dessa skall det bli spännande att se i luften.

Öka motivationen för oss flygare

Ibland kan man som gammal pilot fundera på alternativa åtgärder för att göra utmaningarna större. Jag hade funderat ett tag över detta när Pelle K hade en dag med lite svacka i humöret varvid han utbrast i följande: "Skall jag stå här med en FunCub och flyga åttor framför mig resten av livet??? Ja det var en berättigad fråga att ta till sig. För min del tänkte jag på alla 95 procentiga projekt som låg hemma och väntade på att bli klara. Samtidigt med dessa funderingar så höll Conny och jag på att diskutera mycket om pylon och motorer. När han fick koll på mina projekt så tog han fram ett oemotståndligt driv att projekt skall avslutas och leda till flygning. Just mångfalden ger ett stort energitillskott. Antalet premiärflygningar blev under året sju stycken. Ytterligare modeller ligger i "pipeline" inför 2018. Snacka om öppna



dörrar i hangaren. ☺ Lägg på ett kol under vintern så får ni många stimulerande flygtillfällen under 2018.

Modellhobby i vidare mening.

Både i ord och handling så breddar sig klubbens intresseinriktning. Detta är på grund av medlemmarnas initiativ inom andra områden inom modell hobbyn. Flyg med start och landning från vatten har växt en del vad gäller anskaffning och byggnad av modeller. Många har framfört intresse av denna variant så ambitionen är att stötta en utveckling inför 2018. Inom linflyget har Per Larsson testat en spektakulär variant med linstyrt höjdroder och radiostyrd motorkontroll. Testet utföll till belåtenhet.



Vad gäller det rena båtracingen så är den dessvärre på kraftig tillbakagång men det hindrar inte oss att pröva på. Detta gäller såväl motorbåtar som segelbåtar.

Behörighetsbevis

Det är också värt att nämna att flera piloter avlagt prov och därvid godkänts som behöriga enligt Klass A. Det är en målsättning att samtliga som flyger inom klubben skall vara kvalificerade för detta.

Mötesverksamheten mm

En målsättning som diskuterats mycket är att göra klubbmötena attraktivare genom att ha mindre formalia och mera intressanta aktiviteter. På denna punkt vill styrelsen ha så många förslag som möjligt. "Vad vill medlemmarna ha mer av?" Även gemensamma flygaktiviteter som till exempel landningstävling, bombfällning

etc bör kunna genomföras med ett minimum av förberedelser.

Det är verkligen en ynnest att få se att det verkar vara många verksamheter som växer fram bland medlemmarna och vi utgår ifrån att man respekterar varandras intressen i klubben.

ordföranden/red

JUBILARER UNDER 2017 GRATULERAS!

50 år	Mats Persson
65 år	Hans Andersson
70 år	Johan Bagge, Thomas Rodestrand o Per Larsson
75 år	Sune Axelsson
80 år	Ingemar Gustavsson



Vi önskar varandra en God Jul och ett Gott Nytt år

Säljes

Övrigt

Annonspats

Köpes

Övrigt

Äldre motorer Diesel eller glöd, allt av intresse, även motordelar. Är även intresserad av motorinstruktioner. Lånar gärna och kopierar. Även motorkartonger är av intresse. Tel: 011-391572, 0705391572 Pelle Kempe

Norrköpings Radioflygklubb

C/O Anders Fälldin

Kungsängsleden 115

603 70 NORRKÖPING

Pg: 222718-9

<http://www.nrfk.se>

per.kempe@telia.com