



# FLYGBLADET

*Ett medlemsblad för Norrköpings Radioflygklubb*

NR 1 Maj 2018

Årgång 42

## **NRFK 2018**

Modellflygåret 2018 har tagit sin början och det är med sorg i sinnet vi konstaterar att vår vän och flygarbroder Pelle Kempe gått ur tiden.



## **Organisation**

Nya regler Från Transportstyrelsen kom ut i januari. Vi håller på med fältgodkännanden för Herrebro och F13 samt sprida den nya informationen på vår hemsida NRFK.se som är under rep och tillf [www.nordells.net/NRFK](http://www.nordells.net/NRFK)

## **Torsdagsträffarna**

Bosse Andersson. Bara en gång har vi kommit på honom med att kringgå sin egen regel, flyg först, sedan fika! Gäller även nu!



## **Svenska Modellflygares Oldtimersällskap (SMOS)**

En av våra medlemmar Lasse Nordell som inte är medlem ännu i SMOS trots 70+, blev åter medlem i klubben under sent 2017 efter ett uppehåll på 30 år!

Hösten började med att el-konvertera en icke flugen QB 20. Enya 25x an byttes ut mot en Turnigy SK3 3536 1050 Nya servon, mottagare och Hitech Aurora 9 sändare införskaffades. Modellen nedan ombyggd.



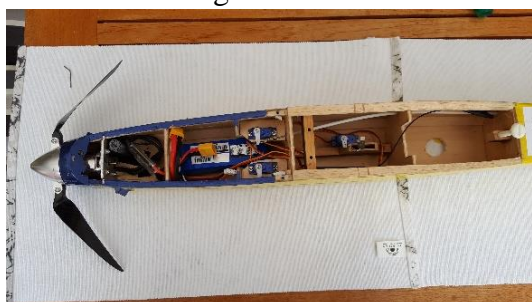
Testflygning gjordes med gott resultat av Anders Fälldin 2018-04-30 på F13. Författaren kan nog försöka själv med darriga spakar efter intrimningen. Blir det bara lite varmare så försvinner nog lite av darrhäntheten, resterande darr skyller vi på åldern.

## **Segel**

En 3 meters segelkärra "Paragon" har försetts med el-motor SK3 2830 1020. Modellen byggdes 1978 i en 3a på 70 kvadrat. Snacka om tålmod från den lagvigda! Är ej provad i skrivande stund



Utan motor i original



Ovan, motorinstallation och kylflutintag på RCM- modellen "Paragon". Futaba 27 Mhz radion byttes mot Hitech 7 kanal och nya servon. Linkroks mekanismen behövs.



Så blev den med huvan på, snyggt va!

### Medlemsutvecklingen

2018 började lite tveksamt med 31 medlemmar. I april har antalet stigit till 52. Trenden håller i sig med ganska oförändrat antal. Anders Fälldin har förtjänstfullt övertagit Pelle Kempes skolningsverksamhet.



### Regler

Verksamheten med reglerna för Herrebro och F13 har i allt väsentligt fungerat bra vilket känns tryggt med tanke på framtiden.

Transportstyrelsens nya regler och våra egna nyskrivna 2018-04-15 finns på hemsidan.

[>Säkerhetsregler](#)

### Möten

Pelle memorial gick av stapeln 7/5 på Herrebro. Ett 20 tal medlemmar hedrade Pelles minne genom att delta med Fun- cubar Tundror, Q 500, linflyg och oldtimerflyg.

Leif stod för förplägnad i form av grillade hamburgare med tillbehör, gott!



Leif Carlsbecker i matlagartagen. Det blev lite varmt om magen enligt hans utsago.

Anders fortsatte mötet med lite om Pelles gärning i klubben. De var bästisar i ca 60 år så minnen finns!

På nästa sida flyger Jesper Kempe med sin funcub

-----  
Anders och Lennart till vänster i skolflyg



---

Jesper Kempe redo för start



På mekbordet



Tur för våra gamlingar att vi inte längre behöver krypa på knä!



Hasse mekar sin ”trädfällare” något hände på vägen ner. Det smäll till och Hasse körde ett varv till och fortsatte som inget hänt. Sedan började kärran dra åt höger. Landningen gick bra, men kolla hur det blev! Konstigt att han kom ner med maskinen i något sånär i helt skick!



Anders håller ett litet tal om svunna tider.

Norrköpings Radioflygklubb  
C/O Anders Fäldin  
Kungsängsleden 115  
603 70 NORRKÖPING  
Pg: 222718-9  
Temporär [www.nordells.net/NRFK](http://www.nordells.net/NRFK)  
(<http://www.nrfk.se>)  
lasse@nordells.net