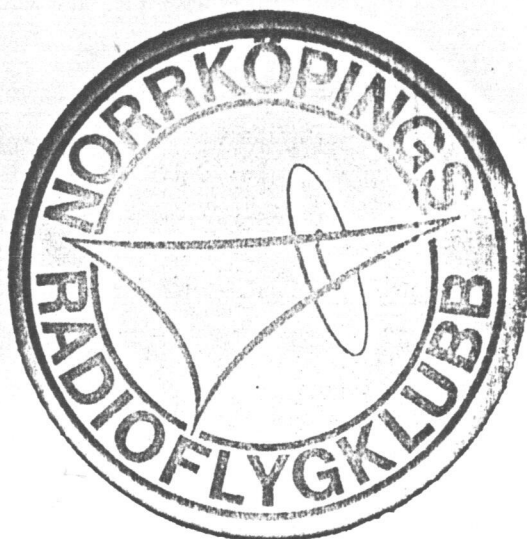
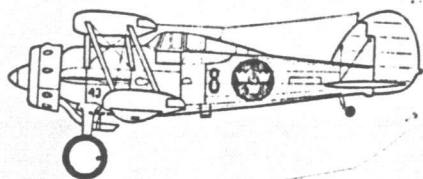




FLYGBLADET

sept -83

P. Kempe 91572

HÖSTENS FÖRSTA KLUBBMÖTE....
TISDAG 13.9.83 KLOCKAN 19.00
EKTORPS FRITIDSGÅRD.....



Äntligen slut på sommaren. Skönt med lite normalt väder. Herrebrofältet har fungerat bra och mycket i sommar. Klubbstugan börjar bli riktigt tjusig. Nu också målad invändigt. Ett elegant dass är utplaserat i skogen bakom stugan. Lär fungera bra. Östen med flera har gjort ett fint jobb. Både fält och klubbhus användes den 3 sept. då NRFK arrangerade en Sport Pop tävling, med den äran. Hasse A tampades med unge Joakim från Linköping om första platsen. Fick till slut nöja sig med en hedrande andra plats. Mats Månsson flög fint. På F13 20 aug flögs DM Skala Pop, ännu ett NRFK arrangemang. Skillnaden mot i fjol var vädret. I år strålande sol, knappt en vindpust. Annars vann Hasse igen med sin Bellanca. TV var på plats och filmade hela dagen. Resultatet av filmningen skall om allt klaffar ingå i "Cafe Norrköping", och i så fall den 6 oktober. Ev. vill de filma mer av vår verksamhet, och då på vårt fält. Se till att ha något flygbart i ordning. Vi får via telefonkedjan reda på om så blir fallet. Ev. ytterliga upplysningar lämnas på mötet.

I Länsgruppen RC-segel är 3 st tävlingar genomförda. Janne Stern har vunnit alla tre. Mycket bra. Återstår en tävling.

Väl mött tisdag 13 september.

Länskuppen RC-segel termik.
Deltävling Nr.2 7 juni -83

1. Jan Stern	NRFK	732
2. Syvert Östrem	FRCK	670
3. Reine Johnsson	GAMEN	561
4. Sune Axelsson	NRFK	524
5. Torsten Holmberg	Motala	477
6. Jonas Ekman	FRCK	461
7. Sture Ekman	FRCK	459
8. Per Kempe	NRFK	455
9. Sture Karlström	NRFK	332
10. Lars Kostman	NRFK	272
11. Göran Åberg	GAMEN	181
12. Per Kostman	NRFK	172
13. Bengt Blomberg	GAMEN	2

HÖSTENS FÖRSTA KLUBBMÖTE....
TISDAG 13.9.83 KLOCKAN 19.00
EKTORPS FRITIDSGÅRD.....

Hans vann även i år

Norrköpings radioflygklubb
arrangerade även i år DM i
modellflyg typ Populär-skala.
Det handlar alltså om skala-
liknande radiostyrda modell-
flygplan.

Tävlingen består av två mo-
ment. En "statisk" bedömning
inledde tävlingen. Domarna be-
dömer här modellens likhet med
förebilden. Därefter följde två
flygpass, där planen (piloten)
skall utföra ett antal manövrar.
Planen skall här flyga som sina
förebilder. (Skalalikt!)

På F 13 bjöd man på strålände
väder med svaga ljumma vindar.
Idealiska förhållanden alltså.

Liksom i fjol drog Hasse
Andersson det längsta strået med
sin Bellanca tätt följd av Ove
Fredriksson med Tiger Moth.

Störst uppmärksamhet tilldrog
sig måhända Tomas Westerlunds
"Drake", som med sin tjutande
flakmotor gjorde ett verkligt
realistiskt intryck. Tyvärr fick
Tomas fel på motorn, varför
slutplaceringen denna gång inte
blev den bästa.

Domare var Gösta O'Konner
och Sune Axelsson.

Resultat: 1) Hans Andersson,
Norrköping, 2) Ove Fredriksson,
Söderköping, 3) Per Kempe,
Norrköping, 4) Kaj Jonason,
Kisa, 5) Lars-Inge Pettersson,
Linköping, 6) Tomas Wester-
berg, Motala, 7) Henrik Hessel-
man, Norrk, 8) Robert Sundell,
Finspång, 9) Sture Karlström
Norrk.

Länskuppen RC-segel termik. +DM
Deltävling Nr.3 20aug-83

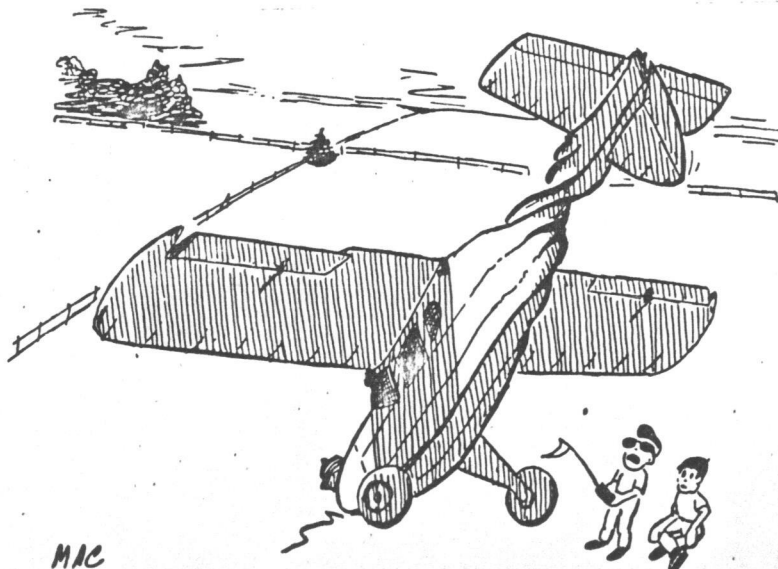
1. Jan Stern	NRFK	899
2. Reine Johnsson	GAMEN	889
3. Johan Karlgren	GAMEN	753
4. Jonas Ekman	FRCK	720
5. Göran Göransson	MOTALA	710
6. Torsten Holmberg	MOTALA	585
7. Sture Ekman	FRCK	575
8. Johan Bagge	GAMEN	494
9. Stefan Cardell	MFKLin	406
10. Henrik Hesselman	NRFK	363
11. Göran Åberg	GAMEN	314
12. Josef Fabian	MOTALA	305
13. Sture Karlström	NRFK	269

Sport Pop Herrebrofältet 3.9.83

1. Joakim Johansson	LEN	769
2. Hasse Andersson	NRFK	706
3. Sven Löfquist	LEN	609
4. Christer Svensson	SPINN	600
5. Mats Månsson	NRFK	591
6. Lennart Johansson	LEN	590
7. Ove Fredriksson	SPINN	449
8. Rolf Andersson	VMSK	363
9. K-E Hermansson	SPINN	260
10. Bo Andersson	NRFK	251
11. Bertil Engström	VMSK	64

TÄVLINGAR.....

10-11 sept SM F3A	Linköping
17 sept DM Sport Pop kl. 9.00	Lövstad
24 sept Länskupp Deltävling 4 segel	Lövstad



MAC

NOW, THAT'S WHAT I CALL A SNAP ROLLI

The 1984 FAI RC Pattern

FAI Class F3A
(RC Aerobatics)
"turnaround".

Detta skall gälla
från jan 1984.
Lär skall behövas
en annan typ av
flygplan än vad
som nu användes.
Stora fyrtaktare
i stället för
vassa 10cc mot-
orer.

Detta enligt
Model Aviation.

