



FLYGBLADET

SPONSRAS AV

Redaktör

Bengt Holmstrand

011-60922

LEKHUSET
SKOMAKAREGATAN 8
NORRKÖPING
011-18 88 91

Hobby



SEPTEMBER 1994

4

HÖSTEN ÄR HÄR OCH SOMMAREN ÄR SLUT.

Vilken sommar, sol – sol – sol och modellflyg, bad och grillning. Livet behöver inte ha fler inslag för att batterierna skall vara fulladdade när nu hösten är här och vintern närmar sig.

Ännu är höstdagarna varma så det finns ingen anledning att krypa in i hobbyrummet för gott utan vi ses fortfarande på fältet och snackar om sommarens övningar samt kommande projekt. Snacket avbryts med flygning eller med att hjälpa fältchefen med ett eller annat som behöver göras.

Med andra ord VI SES PÅ FÄLTET.

VAD SOM HAR VARIT.

12:e april KLUBBMÖTE.

--- Endast 7 medlemmar mötte upp denna soliga kväll med ishockeyfinal på TV och inget föredrag aviserat. Jag undrar varför just DU uteblev. Nåväl, vi som var där diskuterade bl.a. meetinget den 16:e, ekonomi, byggtips och hade en allmänt trevlig kväll.

16:e april MARSMEETING.

--- Vädergudarna var vänligt sinnade denna dag, och alla trivdes som kalvar på grönbete.

Jag räknade till 35 modeller och 55 personer vid en tidpunkt på dagen, det tycker jag är bra för ett meeting.

Flygande kamrater från Gamen, Västervik, Finspång, Katrineholm och Valdemarsvik observerades i depåviolet.

7:e maj PYLONTÄVLING.

--- Pylontävling är populärt, och det är en härligt positiv och glad skara utövare som deltar.

Trots den stenhårda konkurensen under tävlingsheatet är det mellan heaten en stämning som präglas av glada miner och hjälpsamhet.

7:e maj PYLONTÄVLING forts.

--- 7 startande i SPORT 40, tyvärr ingen från vår klubb.

I Q 500 startade 27 karror och 2 kom från vår klubb. Sture kom på 13:e plats och Ingvar F. på 17:e. BRA GJORT GRABBAR.

Ett arrangemang av den här storleken kräver många funktionärer, till Er som ställde upp skickar tävlingsledningen ett STORT TACK.

Natten till Pingsafton.

--- Gräsklipparen stjäls.

Detta föranledde merarbete av det tyngre slaget för styrelsen, resultatet blev en ny begagnad gräsklippare för 12 000 kr. Försäkringen täckte 10 och Schipley (kassörens arb.givare) sponsrade med 2. TACK SCHIPLEY. Tack styrelsen för bra insats.

Början på Aug. --- Skadegörelse, krossade rutor på klubbstugan. Helt onödig men nödvändig kostnad på 600 kr.

21:a aug. MEETING.

--- Ännu ett lyckat meeting, kanske lite färre besökare än vanligt. Varför är det så få från vår egen klubb som flyger på dessa arrangemang?

Vi gästades av flygare från bl.a: Eskilstuna, Västerås, Arboga, Valdemarsvik för att nämna några.

NYA MEDLEMMAR HÄLSAS VÄLKOMNA.

Fredrik Borgsjö, Ulla Carlsson, Dick Dyrager, Bo Hansson, Viktor Hellberg,
Joakim Holm, Laszlo Ille's och Jimmy Johansson.

NY MEDLEMSFÖRTECKNING BIFOGAS DETTA FLYGBLAD

BUDJET-KONSORTIET JLH.

Vad är nu detta? Jo, Janne, Lasse och Haine Bygger BUDJET, naturligtvis modifierad efter Haines åsikter, och det var testkörning 1:a sept. på F13.

Efter lite skruvande och justerande spann motorn som en OS VRDF 91 på 5Hk med BOSSfläkt 901 ska.

Under taxningsprov konstaterades att "kraft finns det", men tyvärr tvingade den byiga vinden ekipaget av asfalten och ut i det nyslagna gräset som snabbt sögs in i fläktsystemet. Dagens övningar slutade där, men det gav mersmak. Testen visade att karran är OK för att lyfta. Vi ser fram mot take off nästa gång. Vi som var där fick även en upplevelse av det mer ovanliga slaget, nämligen se Janne springa.

Sp.vidd: 130cm, Längd: 178cm, Vikt: 5kg, Br.mängd: 1l.

A K T I V I T E T S K A L E N D E R

17:e	September	Invigning av LÖVSTA MODELLBÅTKLUBB:s anlägg.		
11:e	Oktober	KLUBBMÖTE	19.00	EKTORP
8:e	November	ÅRSMÖTE	19.00	EKTORP
6:e	December	KLUBBMÖTE	19.00	EKTORP

LÖVSTA MODELLBÅTKLUBB inbjuder modellflygare att visa upp sig på deras invigningsdag den 17:e september. Då invigs deras anläggning vid RIGA-terminalen i hamnen och såväl flygare som bilåkare får tillfälle att visa upp sig. Kontakta ordförande BOSSE för anmälan.

KAN BINGO - LOTTO VARA NÅGOT FÖR OSS?

Det har nu blivit klart med att även MODELLFLYG räknas till folkrörelsen och vi kan därför börja sälja BINGO-LOTTER. Tidigare gick det bara för klubbar som var anslutna till flygförbundet. Hör av dig till styrelsen eller Red. om Du vill sälja eller beställa lotter. Det är önskvärt att få en stadig kundkrets vecka efter vecka så att vi vet ungefär volymen.

I skrivande stund har vi inget tillstånd men styrelsen arbetar på det. HÖR AV ER.

VI KAN NU ÅTER FLYGA PÅ F13, tills vidare får vi flyga på samma villkor som tidigare d.v.s. hämta nyckel i vaken där den ska återlämnas efteråt och bandelen som vi använt ska vara renstädad. VAR RÄDD OM VÅR FÖRMÅN.