



Notiser-hänt i luften och på land 2021

2021-04-20 Tisdag på F13

Janne Stern flög en Cub, ett bygge från Benny R som Janne färdigställt.



Varför går inte motorn på fullt undrar Janne?



Problemet löstes av Anders "hårfagre" (förlåt Fälldin!) medan vi andra såg på.



Notiser-hänt i luften och på land 2021

Fille var på hugget och konstflög i den alltid byiga vinden (26 km/h) som värst



2021-03-02

Nypremiär på F13, solen hade lockat ut Sune som bjöd på en drönare. Vi var ett tiotal som var ute i det fina vädret



Notiser-hänt i luften och på land 2021



Per Larsson flög en egenkonstruktion som behärskade de flesta flygrörelser som visades vid flygtillfället. Hängande i propeller var väl lite tveksamt utan att nedvärdera Pers skicklighet att flyga. Annars var det spinn i 3 varv, inverterat, samt en del andra trix.





Notiser-hänt i luften och på land 2021

Janne Stern hade införskaffat en segelkärra som liknade en mås, flög fint i vinden.





Notiser-hänt i luften och på land 2021

Så även till sjöss händer det grejer! Per Larsson sände lite bilder på sin färdighet att bygga flaskskepp. Skonerten har koppling till en släkting som Per hittade i sin släktforskning. Nedan bild på skeppet i flaskan. Snyggt va`! Även knutkorken har han knåpat ihop!



Hur han bär sig åt för att få in allt i flaskan kan bilden nedan tipsa om.





Notiser-hänt i luften och på land 2021

2021-02-04



Som synes finns det "Stollar" som flyger året runt i stort sett i alla väder. Snö, is, gräs eller asfalt räds vi ej. Hjul, skidor eller pontoner funkar med rätt underlag. Vi ser gärna fler ute på fältet även om termometern kan verka avskräckande. Skönt med sol och vit snö. Hälsar "stollarna" Anders och Bosse. Bosse har en "Mufflåda" att styra i.



Med pontoner går bra på fruset vatten så även med flytande.



Notiser-hänt i luften och på land 2021

Det funkade även med hjul på snön när det var ett tunt lager.



Ordföranden har ordet

Nu har vi tagit beslut om hur vi skall ställa oss i frågan om återgång till SMFF för samtliga som kommer att tillhöra NRFK i klubben under 2021. Faktum är att alla som svarat har sagt sitt ja till en återgång.

För att få en smidig start på övergången till SMFF och ett underlättande för Bengt som kassör bör vi snarast skicka honom de uppgifter han efterfrågat. Detta innefattar givetvis också årsavgiften på 600 Sek. Detta innebär givetvis också att ingen behöver betala något till RCFF.

Vad gäller nya regler från EU via Transportstyrelsen så bifogar jag en länk nedan som beskriver grunderna mm för dessa regler. Noterbart är nu att man renodlat begreppet "Drönare" som samtliga flygetyg som är förarlösa. Även våra flygplansmodeller ingår då liksom helikoptrar och multirotormodeller. Vi får hjälpas åt med frågor och svar om vad som gäller. Det första är att man måste gå in på Transportstyrelsens hemsida för att ansöka om "Operatörsregistrering".

Klicka på denna länk: <https://www.faltregister.se/>